

WINTEREDITION 2011-2012

MOTOZINE

MOTORLIFESTYLE FORMOTORRÄDDICTS

The Belgian
BMW Motorrad
Magazine



The Ultimate
Riding Machine

**MOTORHUIS
HASSELT**

Mattie Griffin HALSBREKENDE TOEREN EN WAANZINNIGE WAAGHALZERIJ

BUSINESS CLASS

**BMW MOTORRAD LANCEERT
MAXI-SCOOTERS**

ROADTRIP

**PUUR GENIETEN
IN DE BALKAN**



www.verellenporsche.be

**Het gouden tijdperk van de sportwagen
is net begonnen.**

De nieuwe 911.


Porsche Centre Geel
 Antwerpseweg 71 - 2440 Geel
www.verellenporsche.be
 Uw concessiehouder voor Limburg.

**PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE**



PORSCHE

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.porsche.be

GEMIDDELD VERBRUIK (L/100 KM): 8,2 - 9,5 / CO₂-UITSTOOT (G/KM): 194 - 224.

SPOTLIGHTS

HIT THE ROAD

AND ALWAYS COME BACK

In dit nummer

Uw BMW Motorrad dealer aan het woord 05

In de kijker 13
hartrijders

Roadtrip 14
avontuur in de Balkan

BMW Concept e 29
een tweewieler om in te pluggen

Tips voor een veilige winter 31

Facelift F 800 R 33

Mannen onder elkaar 36
de Vuile Motards

Modeljaar 2012 39
nieuwe kleuren
special models

Boekentip 44
leesvoer voor onderweg

Need for speed 46
vernieuwde S 1000 RR

Ecologisch verantwoord: BMWi 49

BMW R 1200 GS Rallye 52

Maxi-scooters 55
C 600 Sport en C 650 GT

Gadgets 58
must haves op een rijtje

Ten huize van ... Stefan Everts 60



Halsbrekende 24 toeren: Mattie Griffin



NIEUWE METZELER SPORTEC M5 INTERACT™. TOT NU TOE WAS HET MÁÁR EEN BOCHT.

Een stalen gordel bestaande uit 5 gedifferentieerde spanningszones die u als het ware aan de weg verankeren. Dat is de nieuwe technologie die zich binnenin de nieuwe Metzeler Sportec M5 Interact™ bevindt. De structuur zorgt voor de nodige flexibiliteit om het wegtraject te volgen op alle hellingen en in alle weersomstandigheden zodat te allen tijde de optimale steunoppervlakte verzekerd wordt. Dankzij het innoverende rubbermengsel en loopvlakdesign, garandeert de nieuwe Metzeler Sportec M5 Interact™ u grip, zelf op een nat wegdek, nog meer grip in de bochten, een uitstekende stabiliteit en een uniforme slijtage. New Sportec M5 Interact™. Grip comes from inside.

SPORTEC M5 INTERACT

INTERACT
MULTI ZONE TENSION



- 3 High tension - low flexibility
Stability
- 2,4 Low tension high flexibility
Grip on road
- 1,5 High tension - low flexibility
Support

DER NEUE
METZELER
SPORTEC M5
INTERACT™



METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD



MOTORHUIS HASSELT



**BMW Motorrad,
echt rijplezier**

Beste motorliefhebber,

Seizoen 2011 zit er weer op, de winter staat voor de deur, 2012 staat voor de deur! Door de kwakkelzomer was het geen denderend seizoen, maar de mooie dagen in het voorjaar en het najaar hebben het min of meer kunnen goedmaken. We gaan zeker niet treuren als we vooruitblikken naar het volgende seizoen! Verrassend seizoen?

BMW pakte begin november op de EICMA-beurs in Milaan uit met heel wat nieuwigheden. En daar worden we zeer blij van! Zo kunnen we eindelijk kennismaken met de beruchte maxiscooters waar al even sprake van was. Maar nu zijn ze er dus, en we worden meteen verwend met 2 modellen: de C 600 sport en de C 650 GT. Verder is er nog een facelift van de F 800 R, en een vernieuwde S 1000 RR. Voor de liefhebbers van de R 1200 GS – wie is er niet weg van? – komt er met de Rallye een special model op de markt, evenals van enkele andere 'special models'. Je leest er alles over verder in dit magazine.

Zelf hebben we natuurlijk ook wel wat te vertellen. Zo kan je meegenieten (of nagenieten, als je er zelf bij was) van de meitrip die Bike Event i.s.m. Motorhuis Hasselt ieder jaar organiseert. Of wat dacht je van een 'motortreffen' in de Duitse sneeuw. Leesvoer genoeg voor de koude winteravonden!

5



Motorhuis Hasselt

Herkenrodesingel 35 • 3500 Hasselt

Onthaal T 011 85 12 74

Werkplaats T 011 85 12 75

F 011 85 12 76

E: info@motorhuishasselt.be

Openingsuren

Dinsdag	09.00-12.00	13.00-18.00*
Woensdag	09.00-12.00	13.00-18.00
Donderdag	09.00-12.00	13.00-18.00*
Vrijdag	09.00-12.00	13.00-18.00
Zaterdag	09.00-12.00	13.00-17.00

Zondag & Maandag gesloten.

* vanaf begin april t.e.m. eind september open tot 19.00 u

'HET ELEFANTENTREFFEN' EEN WINTERVERHAAL

Tekst: Patrick Degryse

Foto's: Jan Spaas

BITTERE KOU, REGEN, SNEEUW, GEDURENDE HONDERDEN KILOMETERS
OM DE 'ALTE KAMARADEN' TERUG TE ZIEN ...

Het 'Elefantentreffen' is een bekend winter-motortreffen waar ieder jaar opnieuw doorwinterde motards van heinde en verre naar afzakken om zich in een ijskoud decor te meten met zielsverwanten. Afzien tot en met ... maar achteraf ervaren de deelnemers eens zoveel voldoening als ze de beproeving doorstaan hebben. Jan Spaas is een fan in hart en nieren en schetst voor Motozine de evolutie van dit bijzondere spektakel.

Maar eerst een woordje uitleg over Jan Spaas zelf. Jan's passie voor gemotoriseerde tweewielers begon met de aankoop van een Royal Nord 50 cc-tje op z'n 16de. Op z'n 18de kwam er een Sarolea 600, die echter geen lang leven beschoren was ... De opvolger was een BMW R 27 die hem 45 000 kilometer lang gelukkig maakte. Daarna schafte hij zich de legendarische BMW R 75/5 aan, die zelfs door de immer kritische Engelse pers de Rolls-Royce onder de motoren werd genoemd. Zijn BMW R 75/5 heeft nu 270 000 km op de klok, en heeft nooit enige ingreep nodig gehad, buiten de vervanging van de schelpen van de krukas en één overboring. De zeldzame R 68, bouwjaar 1953, waarmee hij elk jaar naar het Elefanten-Treffen rijdt (vanaf nu 'het Treffen'), is slechts één jaar in productie geweest (+/- 1150 exemplaren) en was de eerste productiemotor die in standaarduitvoering méér dan 150 km/u haalde. Het derde wiel is een mooi Steib-zijspan.

Een beetje geschiedenis

De naam van het Treffen komt van de Zündapp KS 601, bouwjaar 1951. Dit was de eerste moto van méér dan 500 cc die na de oorlog in Duitsland mócht gebouwd worden ... Hij was daarmee de eerste Duitse 'superbike', bijgenaamd: 'der Grüne Elefant!' (zie foto) Eén van de trotse bezitters was Ernst Leverkus (koosnaam 'Klacks': de 'pet'). In 1953 daagde hij enkele vrienden uit om een motorrit te maken, putje winter, om te tonen wat échte mannen wel kunnen. Wat begon als een onderonsje en een leuk excuus, groeide, en in 1956 werd het eerste Treffen georganiseerd op de Solitudering in Stuttgart. Na wat omwegen vond het Treffen sedert 1961 haar vaste stek op de Nürburgring.

Om voor het eerst deel te kunnen nemen schafte Jan zich in 1973 een Victoria-Bergmeister met zijspan aan. Na de restauratie vertrok hij in 1974 enthousiast naar Duitsland om te stranden in ... Boirs. De Victoria-Bergmeister bevestigde haar reputatie als zijnde 'onbetrouwbaar'. (In '75 geen deelname).

1976, de magie: voor het eerst aangekomen op de Nürburgring!

Jan: "Wanneer je op zaterdagochtend een beetje bekomen bent van de vermoeidheid, de koude en de inspanning, en je stapt uit je tentje, dan sta je daarvoor dat legendarische circuit, je riekt de geur van de kampvuren in de koude lucht ... En dan die 'camaraderie' tussen ál die mensen die, in barre omstandigheden, honderden kilometers hebben gereden naar dat ene punt. Die eensgezindheid ... Het maakte veel indruk op mij."



De fakkeltocht



De R68 met Steib-zijspan



“’s Avonds was er dan de ‘Totenehrung’, het eerbetoon aan de kameraden die er sedert vorig jaar niet meer waren. Alle namen werden genoemd, het publiek is dan heel stil ... en dan na de eerste tonen van Beethoven’s 5de Symphonie klinkt het: “Meine Herren, starten Sie Ihre Motoren!” Na dat eerbetoon, die stilte en ingetogenheid, dat gedruis van die duizenden motoren in de koude nacht. Het pakte me. Dat was de eerste keer dat ik mee deed aan de ereronde, de ‘Fakkeltocht’, over de 35 km lange ‘Nordschleife’ van de Nürburgring.”

Gedurende de loop van de 70’er jaren werd het Treffen het slachtoffer van zijn succes, het werd té commercieel. De échten werden overrompeld door ‘toeristen’ van alle slag, die massaal met autocars werden aangevoerd om het spektakel te zien.



1977, het ‘Todesjahr’ ...

Het Treffen barstte uit zijn voegen – meer dan 25 000 deelnemers - zelfs de alomtegenwoordige ‘Polizei’ had geen controle meer over het gebeuren. En dán, bij een schermutseling in de grote feesttent trekt iemand het pistool uit de holster van een politieagent. Een schot gaat af, en, fataal toeval, de kogel kaatst af op een pijler ... Er valt een dode ... Jan heeft die avond nog de ereronde meegereden, maar de sfeer was zéér gespannen. Het BVDM (Bundes Verband der Motorradfahrer) besliste toen te stoppen met de organisatie van het Treffen.

Voornamelijk omdat het op de immens grote Nürburgring met de beschikbare middelen onmogelijk was de massale toevloed van mensen ordentelijk te laten verlopen.

1978, de BVDM zoekt en vindt een nieuwe locatie

Het Treffen zou plaatsvinden op de Salzburgring in Oostenrijk. Voor Jan goed 900 km ver ...

Bij het naderen van de Salzburgring hangen op de toegangswegen overal borden met de boodschap: ‘Es gibt kein Elefanten’. Enkel die-hards zoals Jan Martens, een voormalig BMW-dealer uit Boom tesamen met een 400-tal anderen kamperen aan de toegang tot de ‘Ring’. De sfeer was zó gemoedelijk dat de organisatie van de Salzburgring het licht op groen zette voor het Treffen op die feërieke locatie midden in het alpijns hooggebergte. Toen het Treffen nog op de Salzburgring plaats vond werden vanaf München alle moto’s verplicht naar eenzelfde Autobahn gekanaliseerd, met z’n duizenden, van alle nationaliteiten, prachtig zicht was dat. BMW had in München ook haar eigen coffeeshop én werkplaats opgezet.

1981, pech onderweg

Sedert 1981 gaat Jan elk jaar opnieuw naar het Treffen en heeft zijn BMW R68 slechts enkele malen pech gehad. Jan herinnert zich nog dat ze met 6 zijspannen vertrokken uit Limburg, en kort daarna begaf zijn koppeling het. Toen heeft hij bij de broers Fraussen zijn motorblok mogen uitbouwen. Zij hadden echter geen wisselstukken voor zijn ‘ouwe getrouwe’, maar dankzij hun contact met Notten, een voormalige BMW-dealer uit Brunssum, kon hij daarna verder de nacht in, alleen, de vijf achterna. “Op een keer reed ik op de (onverlichte) Autobahn in hevige sneeuwval voorbij een zijspan met pech, het was te laat om te stoppen, en ik wilde hulp sturen vanuit de volgende Raststätte. Net aangekomen stapt er een Duitse heer binnen, die vroeg of er iemand Frans sprak. Hij had dat zijspan met twee Fransmannen met zijn grote BMW auto gesleept tot aan het tankstation.

Hij bood ons alle drie aan om bij hem thuis te overnachten. Dit was de tijd vóór de gsm, ik volgde z'n auto met mijn zijspan. Aangekomen bij hem thuis vertelde hij zijn vrouw dat hij drie gasten had meegebracht. De lieve dame begon spontaan met de bereiding van een heerlijke warme maaltijd. De volgende ochtend, goed uitgerust, konden we verder..."

Het succes van de Salzburgring eiste haar tol. Het hevige verzet van milieuorganisaties én de hoge organisatiekosten betekenden in 1987 het exit op deze wondermooie locatie.

1988 – een aantal enthousiastelingen organiseert een 'nood-treffen' aan de Salzburgring. Een 500-tal motorfietsen daagden op, Jan was erbij, de sneeuw lag wel een meter hoog maar er was ook "dikke" ambiance.



1989 – Het BVDM zocht en vond een nieuwe plek in Solla in het Bayerisches Wald op het terrein van de plaatselijke Stock Car Club. Afhankelijk van de weersomstandigheden, en de al dan niet berijdbaarheid van de bergpassen (voor de Oostenrijkse en Italiaanse bikers) schommelt het aantal bezoekers rond de 5000.

1996, het koudste jaar

Op de terugweg, -16°C. Bijna aan de Belgische grens krijgt hij een klapband achter. Jan is bezig met de reparatie wanneer een politiepatrouille stopt. Ze hebben serieuze twijfels over de geestestoestand van onze Jan om bij dit weer met de moto te rijden. Ze vragen waar hij vandaan komt, "Van Oostenrijk" ... 800 km geleden.



De agent trok zijn wenkbrauw op en merkte fijntjes op dat het -6°C was, waarop Jan replikeerde dat hij dan toch een tiental graden gewonnen had.

De vlag van Beieren, de originele 'Elefant' en Jan

2008, misverstandje

Op 15 km van het Treffen begon de BMW een hels lawaai te maken, het was duidelijk dat de motor niet verder zou geraken. Gelukkig had Jan een reisverzekering. Toen hij de man van wacht aan de lijn kreeg zei die : "Zot gedacht met 'n moto te rijden met dit weer" en vroeg "van wanneer die moto was". Jan: "1953", telefonist: "Neen, niet hoe oud gij zijt, hoe oud de moto is!", Jan: "Ik ben van '51, de moto van '53."... Jan Spaas: "Ze hebben toen een takelwagen gestuurd, de chauffeur vroeg om de motor even te starten. Ik mocht 'm onmiddellijk terug stilzetten. Later bleek dat een klepgeleider afgebroken was, en met de klep mee op en neer ging."

Steegmans Vastgoed met hoofdkantoor te Genk, André Dumontlaan 210

**bijkantoor te Maasmechelen, Hermanslaan 2
(enkel open vrijdagmiddag of na afspraak)**

etalage te Genk, Stalenstraat 90



WWW.STEEGMANS.BE

089 20 30 40

Lanaken

Roelerdreef

Vraagprijs: € 425 000



Genk

Geraertsstraat

Vraagprijs: € 395 000



Genk

Site 21

**Vraagprijs: vanaf
€ 219 000 excl. kosten**



Houthalen

Tulpenstraat

Vraagprijs: € 245 000



Opglabbeek

Boekweitstraat

Vraagprijs: € 239 000



Lanklaar

Onder de Bergen

Vraagprijs: € 420 000



**Wij bieden u vrijblijvend een gratis schatting aan van uw onroerend goed.
Aarzel niet ons te contacteren, wij staan graag tot uw dienst!**

Steegmans
Vastgoed



Wij zijn steeds op zoek naar nieuwe woningen,
appartementen, bouwgronden, handelspanden ...

2010, sneeuwstorm

Omwille van de waarschuwing voor zwaar weer besloot Jan op donderdag te vertrekken om de sneeuwstorm vóór te blijven. Ter hoogte van Königswinter geeft een vrachtwagenchauffeur hem de raad daar te overnachten omdat de regionale wegen totaal onberijdbaar zijn. Jan slaat die raad werkelijk in de wind, en rijdt verder. Vanaf Frankfurt zuidwaarts worden de omstandigheden steeds slechter. Rond 5 uur 's morgens, in het pikdonker, zonder de bescherming van het windscherm, want totaal ondoorzichtbaar door de sneeuw, moet hij met 'open vizier' rijden. Dat is een pijnlijke ervaring. Bij de afslag Eggenbach, op 35 km van het Treffen, komt de sneeuw tot aan de naaf van zijn wielen, hij kán niet verder. Na lang wachten passeert een sneeuwruimer. Jan kan hem ongeveer 10 km volgen, maar dat ding ging zó snel, en de sneeuw viel in zulke hoeveelheden dat de afstand tussen hem en de ruimer al snel weer onberijdbaar werd. Nog tweemaal moet hij lang wachten op de doortocht van sneeuwruimers. 35 kilometer in 3 uur. Om op zijn bestemming te geraken wacht een laatste hindernis, een besneeuwde helling van 14%! Naar boven!

10

Sedert enkele jaren overnacht Jan op een boerderij op een tweetal km van het Treffen. Op een keer was hij de beruchte helling van 14% naar het Lager (het kampement) omhoog gereden met de nodige vloeibare provisie. Wetende dat de 'Polizei' rond 2 uur 's morgens de controles stopte, vertrok hij rond 3 uur, lichtjes tipsy, naar huis, de besneeuwde helling naar beneden ... Wanneer hij rechts moet afslaan naar de boerderij, blokkeren zijn wielen en hij schuift voorbij het straatje. Met véél moeite, en duwen en trekken, krijgt hij de neus van het span in de juiste

richting, en dan glijdt hij uit en valt ... Het span begint op haar eentje de verdere afdaling. Jan: "Dan zijt ge héél snel terug nuchter!" Hij ziet zijn moto helemaal beneden nog over de sneeuwwand wippen, en wég! Als hij beneden aankomt, hoort hij een rustgevend "plum, plum, plum..." De BMW doet gewoon door op ralenti, en, als bij wonder, is het span zonder schade tussen twee dennen blijven hangen. Later, met de hulp van enkele goedgemutste zielen, raakt het span weer op de goede weg.



30% zijspannen, 70% solo's, sommige met ski's.

Op het Treffen draagt Jan een merkwaardig hoofddeksel: een lederen 'pilotenpet' met daaraan de herinnerings-speldjes van alle 'Elefanten' waaraan hij heeft deelgenomen: 16 (!) keer het 'Altes Elefanten' en 33 (!) keer het 'kleine' op de Nürburgring. Respect!

Natuurlijk kan er véél meer over het Elefantentreffen geschreven worden, maar in deze editie zijn we beperkt in ruimte. Voor de duidelijkheid: sedert 1988 vinden er twee 'Elefanten' plaats: het 'Elefanten Treffen' in Solla (Bayerisches Wald) georganiseerd door het B.V.D.M en het 'Altes Elefantentreffen' op de Nürburgring, eigenlijk een privaat initiatief en gegroeid uit het IGRES (Interessen Gemeinschaft für die Rettung des Elefantentreffen auf dem Salzburgring), sedert 1991 doet Jan ze elk jaar alle twee. Beide vinden plaats eind januari, februari.

www.bvdm.de

www.alteselefantentreffen.de





Ook voor tweedehands BMW motorfietsen kunt u bij ons terecht

Onze tweedehandsmotoren zijn door ons onderhouden en/of nagekeken en genieten één jaar waarborg. De 'particulieren' die bij ons te koop staan, zijn door ons getest en gekeurd zodat u ook daarmee veilig en met een gerust gemoed de weg op kunt, dit echter zonder garantie! Onze goede naam is uw garantie voor een betrouwbare tweedehands BMW motorfiets!



BMW F800GS

Kleur Darkmagnesium met
Km 19 087 km
Bouwjaar 20/8/2008
Opties verwarmde handgrepen, boordcomputer, witte knipperlichten, centrale steun, ABS
Extra 24 maanden garantie + servicekaart
Prijs: € 9250



BMW K1100LT

Kleur Grafietzwart Metallic
Km 84 118
Bouwjaar 23/9/1994
Opties radio, ABS, 3 koffers in kleur, valbeugels
Voorzien van BMW Inspectie
Extra moto van particulier
Prijs: doe een bod



BMW F800R

Kleur Vuur oranje
Km 3682
Bouwjaar 29/4/2009
Opties verwarmde handgrepen, ABS, boordcomputer, windscherm Sport, witte knipperlichten, led, stopcontact
Extra 24 maanden garantie + servicekaart
Prijs: € 7950



F 650 CS

Kleur Gold Orange
Km 17 153
Bouwjaar 22/11/2001
Prijs: € 4500



BMW HP2 Sport

Kleur Wit
Km 2500
Bouwjaar 29/4/2008
Opties ABS
Moto voor de liefhebber, in nieuwstaat!
Extra moto van particulier
Prijs: € 15 500



BMW R 1100 S

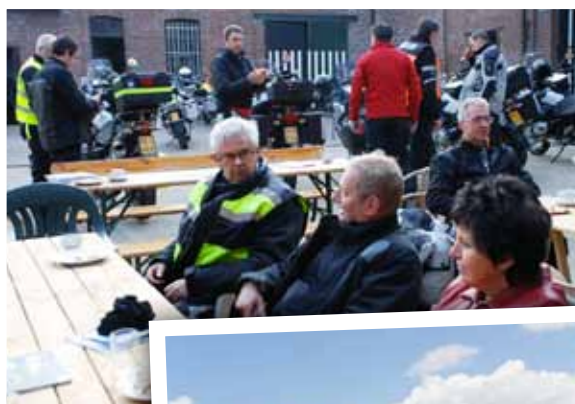
Kleur Mandarin geel
Km 23 047
Bouwjaar 29/4/1999
Opties afdekcap duozit, stopcontact
Extra particulier + 12 maanden garantie
Prijs: € 5950

“ EVENEMENTEN

Go with the flow

Verslag Mei-trip 2011: De paardjes van Troyes.

Zoals ieder jaar, zijn we er ook afgelopen jaar weer op uit getrokken voor onze mei-trip. Dit jaar was Frankrijk land van bestemming. We kwamen terecht in de rechthoek tussen Sedan, Troyes, Epinal en Metz. Met andere woorden, de Champagne Ardenne, Haute Marne en Lorraine. We hadden een leuk hotel dat als uitvalsbasis diende voor deze driedaagse. Op zaterdag – de eerste dag – stond er een flinke rit naar het hotel op het programma. 's Zondags konden de deelnemers kiezen tussen een goedgevulde dagrit of een kleine toeristische route. Maandag was alweer de laatste dag, en trokken we in versneld tempo terug huiswaarts. Drie dagen genoten van prachtige landschappen en leuke terrasjes. En dat wilden we toch even met jullie delen. Enjoy!



HARTRIJDERS



Zoals de naam al doet vermoeden, is de vzw Hartrijders een groep van motorrijders met het hart op de juiste plaats. De hoofdbezigheid van deze vereniging met vzw-structuur is naast het motorrijden en het organiseren van allerlei activiteiten voor hun leden en familie, ook het op touw zetten van een jaarlijkse Herfstrit t.v.v. de Vlaamse Vereniging Autisme (V.V.A.). Dit telkens op de laatste zondag van oktober.

Een boeiend initiatief, als je het ons vraagt. Want naast het motorrijden, de Herfstrit en een jaarlijkse clubreis van een week naar het buitenland zijn er ook nog enkele familiale aangelegenheden zoals een winterwandeling, een bowlingavond, een zomerse fietstocht, een BBQ en om het jaar af te sluiten een smeerfeest. En net zoals talrijke andere verenigingen, hebben de Hartrijders ook een peter die hen voluit steunt. Niemand minder dan de bekende tv-figuur Marijn De Valck (Boma van FC De Kampioenen) wilde graag het uithangbord van de Hartrijders zijn. Het feit dat hij ook motorrijder in hart en nieren is, zit daar zeker voor iets tussen. Bovendien werkt hij ook nauw samen met de V.V.A.

Volwaardig lidmaatschap

Hoe goed je bedoelingen ook kunnen zijn, toch word je niet zomaar lid van de Hartrijders. De club bestaat vandaag uit zestig personen en aangezien men het ledenaantal binnen de perken wil houden, werd er een ledenstop ingevoerd. Het is wél zo dat er elk jaar enkele plaatsen vrijkomen. Daarom kan iedereen te allen tijde zijn kandidatuur overmaken, zodat men later alsnog lid kan worden. En dit voor 10 euro per jaar. Van ieder lid wordt verwacht dat hij zich voor 100% mee inzet voor de werkzaamheden die de Herfstrit met zich meebrengen.

Hoe het begon

Dit mooie initiatief kwam iets meer dan 20 jaar geleden tot stand toen een vriendenkliekje de motormicrobe te pakken kreeg. Stilaan rijpte op café het idee om een motortrip te organiseren ten voordele van het goede doel. Een van de stichters van Hartrijders had net daarvoor een motorfiets gewonnen in het kader van een motorbenefiet voor MS-patiënten. Een goed motief om op zijn beurt zijn goed hart te tonen. Toen een van de vrienden kennismakte met Jean D'Hollander, hoorde hij voor het eerst over de vroegere Moerzeekse motorclub. De Motorvrienden Moerzeke richtten tot in 1986 elk jaar in oktober een herfstrit in. En dat bracht de vrienden op het idee om in navolging en na goedkeuring van MV Moerzeke het initiatief 'Herdstrit' te dopen. Eens de formaliteiten geregeld en na publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad, was het zover. De vzw Hartrijders was geboren. En ook de leden van MV Moerzeke waren blij dat de Herfstrit bleef voortbestaan.

Jubileumeditie

Dit jaar organiseerde de vzw voor de twintigste keer de Herfstrit, die zelf 35 jaar bestaat. Een bijzonder jubileumeditie die bijzonder veel volk trok. Moerzeke vormde het decor voor het vertrek. De prachtig uitgestippelde route, gidste de motards langs rustgevendende landerijen, mooie kastelen, polders, stemmige riviertjes richting eindbestemming Hamme. Maar liefst 4123 motards tekenden present en brachten zo 24 000 euro in het laatje ten voordele van de Vlaamse Vereniging Autisme. Hopelijk is de opkomst in 2012 even talrijk!



ONGEREPT NATUUR, MOOIE KUSTLIJNEN, PRACHTIGE BERGGEBIEDEN ...

RIJDEN IN DE BALKAN IS PUUR GENIETEN

IDENTIKIT

Naam: Eddie Aerts

Woonplaats: Duffel

Motor: BMW 1150 GS

Bestemming: Balkan



Gefascineerd door de blinde vlekken op de Europese kaart

14

We schrijven 2009 als goede vrienden Eddie Aerts en Dirk Van Meulder besluiten om richting Balkan te vertrekken met de motor. Geen gewone bestemming, dat zeker niet. Veel mensen in hun naaste omgeving vinden het een gewaagd initiatief en verklaren hen gek. Toch drijven Eddie en Dirk hun reisplannen halsstarrig door. En gelukkig maar. Want het wordt een onvergetelijke reis. Hier volgt een uitgebreid fotoverslag met de hoogtepunten van deze avontuurlijke roadtrip.

“Al van kindsbeen af, ben ik gefascineerd door het Balkan-gebied. Toen ik nog als jonge knaap op de schoolbanken zat, werd mijn aandacht getrokken door de blinde vlekken op de kaart. Gebieden waar men weinig of niets van af wist. In de jaren zestig was Albanië bovendien het laatste communistische bastion in het westen en dat wekte mijn interesse nog meer. De begeestering voor de Balkan is gebleven en daarom hebben we uiteindelijk ook onze koppen bij elkaar gestoken om er met de motor naar toe te trekken.”

Regio in volle ontwikkeling

Voor beiden was het niet de eerste keer dat ze een roadtrip ondernamen. “Ik heb verschillende motorreizen gemaakt, waaronder een tocht door de Franse Alpen maar ook door het Marokkaanse Atlasgebergte. Met de motor naar de Balkan, was een logische volgende stap. En die reis is ons bijzonder goed bevallen. De hoofdwegen zijn er in perfecte staat en de politie laat je er bovendien met rust mocht je te snel rijden”, lacht hij. Volgens Eddie Aerts is de Balkan een erg prachtige regio. “Kroatië staat qua toerisme op de kaart, maar een land als Albanië is nog in volle ontwikkeling. Ze willen het toerisme ook aanzwengelen. Dat is ook de reden waarom de ordediensten buitenlanders niet snel beboeten.”

Hartverwarmende gastvrijheid

Als er een ding is waar Eddie's mond van overloopt, is het wel de ongeziene gastvrijheid die hij en zijn reispartner mochten ervaren. “Overal werden we met open armen ver-



welkomd. Een gegeven dat we bij ons niet meer kennen. Het overgrote deel van de bevolking in Albanië is moslim. Ik heb niet het gevoel dat we dit hartelijke onthaal te danken hebben aan de ramadan, maar het zal misschien toch licht hebben meegespeeld. Dikwijls werd er ons een kamer aangeboden en kregen we spijzen en drank geserveerd.”

Prachtig en afwisselend landschap

Rijden in de Balkan is puur genieten van de ongerepte natuur, mooie kustlijnen, prachtige berggebieden ... “En ook het eten is er subliem. Alles smaakt nog zoals het hoort. Een tomaat smaakt nog echt naar een tomaat, bij wijze van spreken. Daar is er geen sprake van additieven in het voedsel. Ook mooi meegenomen is dat alles er nog spotgoedkoop is. “Zo moest ik er voor een kappersbeurt slechts 1 euro betalen.” Toch is er nog werk aan de winkel, wil men het toerisme stimuleren. “Soms was het wel oplossen met loslopend vee en riooldeksels die open lagen. En ook het secundaire wegennetwerk in het binnenland was niet om naar huis te schrijven. In het donker offroad rijden is dan ook pure zelfmoord en absoluut niet aan te raden. Een ander minpunt is het gebrek aan organisatie. Zo is het niet ongebruikelijk dat er naast de wegen enorme vuilnisbelten aan te treffen zijn.”

Grensprikelen

Het voormalige Joegoslavië is een voormalig oorlogsgebied. Of hij hier iets van gemerkt heeft? “Uiteraard merk je dit, niet alleen aan verschillende dorpen die er nog steeds verwoest bij liggen, maar ook aan de grensovergangen word je ermee geconfronteerd. De Serviërs en Kosovaren zijn nog altijd geen al te beste vriendjes. Zo erkent Servië Kosovo nog steeds niet als een onafhankelijke republiek, wat de nodige problemen schept aan de grensovergangen. Zo hebben we eens een omweg van 150 km moeten maken om de Servische grens te mogen oversteken.”

Gouden raad

Tot slot geeft Eddie nog enkele tips voor diegenen die het al voelen kriebelen om ook op verkenning te gaan in de Balkan. “Uiteraard dien je je goed voor te bereiden. Het is aan te raden om enkele maanden op voorhand al een aantal reisgidsen door te nemen en je te informeren over de grensformaliteiten. De ideale periode om naar ginds te trekken is het voor- of het najaar. Want in de zomer is er het veel te warm. Verder is het evident dat je beschermende motorkleding en gewone kleding meeneemt ... Een tent kan van pas komen, maar ook al ga je zonder: je kan altijd wel ergens spotgoedkoop of bij de plaatselijke bevolking overnachten.”



28 augustus 2009. Vertrek richting
Balkanlanden (foto: Frank V.)



Herrieden - Duitsland - 629 km. Nabij
een meer slaan we onze tent op voor
de eerste nacht. (foto: Dirk V.M.)



29 augustus 2009. Bakken regen vallen uit de lucht.
Het is koud en winderig, vooral in Oostenrijk. Te
slecht weer om in een tent te slapen. Overnachten
doen we voor 50 euro in een B&B op volgend adres:
Stare Albin- a, Rozna ulica 8 - 4260 BLEĐ – Slovenië.
(foto: Eddie A.)



30 augustus schijnt de zon in Bled. Op dit
beeld zie je het prachtige meer van Bled
(foto Eddie A.)



31 augustus 2009. Tribanj – Sibuljina – Kroatië – Kampeerplaats 'Punta Sibuljana' – 1596 km. (foto: Eddie A.)



We verlaten de kustlijn en trekken richting binnenland via de verbindingsweg Zadar – Dubrovnik (foto: Eddie A.)

1 september 2009. Na 1995 km komen we aan op een lege camping in Dubrovnik. (foto: Dirk V.M.)



Het centrum van Dubrovnik: mooi, toeristisch en vooral erg warm. (foto: Eddie A.)





Dubrovnik: prachtig zicht vanop een bergtop (foto: Dirk V.M.)



Montenegro was een echte ontdekking. Minder toeristisch, maar toch een erg mooie regio die ook nog eens goedkoper is dan Kroatië. De weg tussen Kotor en Cetinje is werkelijk verbluffend. (foto: Eddie A.)

Zo'n 20 km voor Cetinje sliepen we in een dorpje 'Njegusi'. Op 2120 km van huis. Dirk zijn tent bevindt zich op het rechte stuk naast de rots. (foto: Dirk V.M.)





2 september 2009. Op weg naar de grens tussen Montenegro en Albanië. Maagproblemen doen me erg ziek voelen. (foto: Dirk V.M.)



3 september 2009. Bushat – Albanië. Nabij Shkoder. Grote, lege camping die uitgebaat werd door een Nederlands Koppel. Erg veel plaats en zeer goedkoop. (foto: Eddie A.)



We hebben gezelschap. Dit is Shawn uit Engeland. Een zestigjarige dame die in haar eentje met een 35 jaar oude VW busje rondreed. We ruilden bier tegen muesli. (foto: Dirk V.M.)

4 september 2009. Onderweg van Shkoder naar Oricum, raak ik de grond voor de eerste keer. (foto: Eddie A.)



5 september 2009. Tussen Oricum en Himare (Albanië) (foto: Eddie A.)





Kuddes lopen los rond, waardoor de kans reëel is dat je tegen een koe, geit of schaap aan knalt in een bocht. (foto: Dirk V.M.)

20



Pogradec, Albanië. 'Kimbo'-hotel nabij het Ohrid meer. 10 euro voor een grote en propere kamer. (foto: Eddie A.)



Deze moslim-familie, die vlakbij Vratnica woonde, nodigde ons uit om onze tenten in hun tuin te zetten. Eerst boden ze ons een kamer aan, maar daar hebben we vriendelijk voor bedankt. (foto: Dirk V.M.)



Omwille van de ramadan kregen we na zonsondergang een zeer smakelijke maaltijd voorgeschoteld, inclusief een zelf gebrouwen rode wijn. Gastvrijheid ten top! (foto: Dirk V.M.)



Gebouwen als stille getuigen van de oorlog (3)
(foto: Dirk V.M.)



11 september 2009. Het meer van Boracko Jezero om 9 uur 's ochtends. Zonnig, mooi en vooral een heel rustige plek waar de stilte overheerst. (foto: Eddie A.)

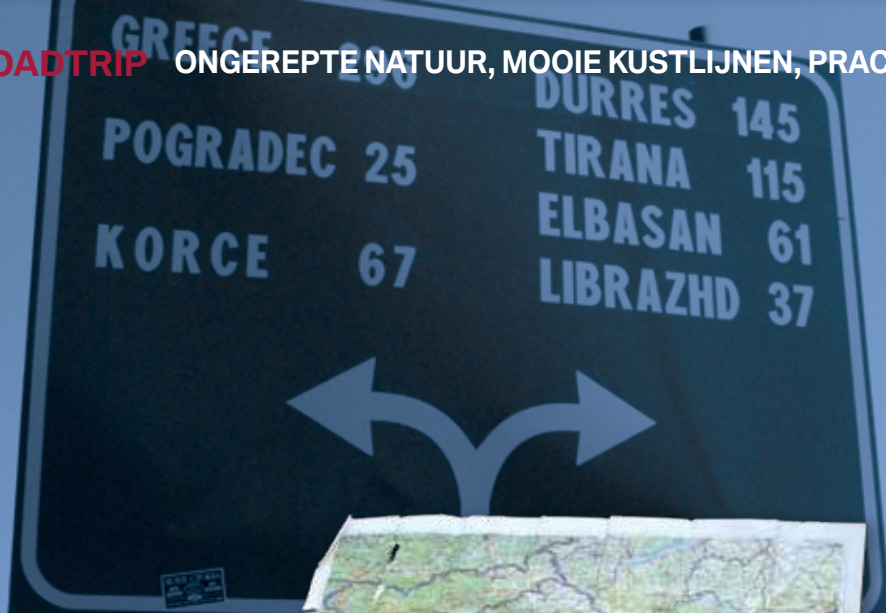


Mostar, Bosnië. De 'Stari Most' (oude brug) over de Neretva-rivier. Gebouwd in 1566 en vernietigd in 1993. Terug opgebouwd door de Europese Unie onder supervisie van Unesco. (foto: Eddie A.)



17 september 2009.
Terug thuis in Duffel na een trip van 5508 km.

ROADTRIP ONGEREPTENATUUR, MOOIE KUSTLIJNEN, PRACHTIGE BERGGEBIEDEN ...



Balkantrip

5508 km
7 landen
3 weken

Eén groot avontuur!

HEEFT U ZELF EEN MOOIE MOTORTRIIP GEMAAKT WAAR U HONDERDUIT OVER KAN VERTELLEN?
LAAT HET ONS WETEN OP [REDACTIE@MOTOZINE.INFO](mailto:redactie@motozine.info)



SORRY, HIER KAN MAAR ÉÉN MOTOR DOOR

Of u nu reuzen van bomen wil neerleggen of de takjes in uw tuin moet verwerken: met een motorzaag van STIHL zit u altijd goed. Onze machines starten meteen, leveren de perfecte hoeveelheid kracht en bieden al het comfort dat u zich kunt wensen. Bovendien zijn ze verkrijgbaar met een heleboel opties, zoals een kettingsnellsnapper, extra kettingrem - of zelfs handgreepverwarming. Alleen de kleur kunt u niet kiezen.

Ontdek er alles over op stihl.be of bij uw vakhandelaar.



STIHL[®]
STEHRK WERK

EXTREME

HALSBREKENDE TOEREN EN WAANZINNIGE WAAGHALZERIJ

MATTIE GRIFFIN

De Ierse motorrijder Mattie Griffin zit niet om een stunt verlegen. Deze onmiskenbare waaghals geeft als stuntrijder telkens het beste van zichzelf en weet met zijn halsbrekende toeren menig motorliefhebber te fascineren. Waanzin ten top gedreven.

Meet Mattie Griffin ...

24

IDENTIKIT

Naam: Mattie Griffin

Woonplaats: Galway, Ierland

Geboortedatum: 12/11/1979

Motor: BMW F 800 R

Beroep: Stuntrijder

**Ik heb de stuntmicrobe te pakken
gekregen toen ik een jaar of 6 was**

“





Experimenteer je zelf met verschillende stunts en bedenk je je eigen stunts?

“Het is altijd leuk om je eigen unieke tricks te bedenken. Ik vind het enorm interessant om naar een wedstrijd of competitie te gaan om stuntrijders van over de hele wereld aan het werk te zien. Ze zijn allemaal erg verschillend en hebben hun eigen unieke stijl. Ik heb zelf een paar wilde ideeën in gedachten die ik in de winter ga uitproberen, om ze dan hopelijk in 2012 in mijn shows en wedstrijden aan het publiek te kunnen tonen.”

Hoe is het stuntrijden voor jou begonnen?

“Ik heb de stuntmicrobe te pakken gekregen toen ik een jaar of 6 was. Sindsdien ben ik er helemaal aan verslingerd. Ik ben begonnen met offroad motors – trial bikes om specifiek te zijn – en in 2004 ben ik beginnen experimenteren met Street Bike Freestyle Riding. Ik oefende erg veel en was er ook heel snel mee weg.”

Hoe ga je precies te werk tijdens je training?

“Bijna iedere avond breng ik 1 à 2 uur door op het parkeerterrein van een lokaal vrachtwagenbedrijf in Galway, waar ik woon. Daar oefen ik op mijn tricks en probeer ik ook nieuwe tricks en andere vaardigheden te bedenken voor shows die eraan komen.”

Wat is de zotste stunt die je ooit gedaan hebt?

“Oh, ik heb veel waanzinnige stunts gedaan: met auto's op 2 wielen rijden, burn-outs (de voorrem van de motor zo manipuleren dat de achterband wordt opgewarmd met enorme rookontwikkeling tot gevolg, nvdr) achterwaarts op de motor, high chair wheelie circles (wheelie waarbij de rider op de brandstoftank zit, met de benen over het stuur, nvdr) en ga zo maar door...”



Wat zijn de grootste verschillen tussen een gewone motorfiets en die waar jij mee rijdt?

“Het verschil is eigenlijk niet zo heel groot, maar er zijn natuurlijk wat aanpassingen. De stuntbike heeft een rail voor je voeten net achter de zit, en stevigere voetsteunen voor- en achteraan. Een extra achterrem juist onder het ontkoppelingspedaal, een motorcross-stuurwiel en een stalen frame – een kooi als het ware – rond het motorblok om de motorfiets te beschermen als ze omvalt. Een groter tandwiel achteraan moet ervoor zorgen dat de bike meer torsie krijgt, maar ook dat de topsnelheid lager ligt. Bij de meeste shows heb je immers een bereik van een 80-tal meter, en deze motors gaan van 600 cc tot 1200 cc. Bovendien is de brandstoftank voorzien op stunts waardoor je er beter op kan staan of zitten.”



Alle riders werden één voor één gearresteerd en in een busje gestoken

Wat komt er allemaal bij een competitie zoals het WK Stunt Riding kijken?

“In de aanloop naar zo een belangrijk evenement moet je vooral veel trainen en oefenen. Het WK Stunt Riding wordt 1 keer per jaar gehouden, gewoonlijk op het Europese vasteland. In 2010 was dat in Duitsland, op het wereldberoemde Hockenheimring racecircuit. De reglementen stipuleren duidelijk hoe krachtig de bolides mogen en moeten zijn, maar ook welke beschermende kledij je specifiek moet dragen. Elke stuntrijder krijgt 6 minuten om de show te stelen en wordt beoordeeld op stijl, presentatie, juistheid en precisie. De jury bestaat doorgaans uit 3 juryleden uit 3 verschillende landen.”

Zijn er ooit stunts misgelopen? Ben je wel eens gecrasht?

“Ja hoor, dat gebeurt, vooral tijdens de training. Als je nieuwe tricks uitprobeert of oefent ga je al eens tegen de vlakte, al is het tegen lage snelheid - slow speed falls noemen we dat. Dan sta je eigenlijk gewoon terug recht, veeg je het stof van je pak en spring je terug op de motor. Die is trouwens zo gebouwd dat ze lichte valpartijen wel aankan. Ik moet zeggen dat ik tot nog toe nog geen zware verwondingen heb opgelopen, behalve vorig jaar, toen heb ik mijn ligamenten gescheurd en mijn linker knie bezeerd. Maar buiten dat, nooit iets ernstig voorgehad.”

Dan heb je vast stevige bescherming nodig?

“Absoluut. Beschermingsuitrusting is zowat het belangrijkste in deze sport! Het lijkt misschien alsof ik maar een jeansbroek en een vest draag op de motor, maar daaronder zit ik van kop tot teen ingepakt in een harnas, gepantserd als het ware.”

Nog een leuke anekdote uit je carrière die je kwijt wil?

“Enkele jaren geleden, in 2007 was dat, was ik samen met 5 andere professionele stunt riders van over de hele wereld in Kaapstad, Zuid-Afrika om er een reclamespot voor Motorcycle TV in te bekijken. De opnames vonden plaats in het hartje van Kaapstad. Op de laatste ochtend op de set, kwamen plots uit alle richtingen politiewagens aangestoven. Alle riders werden één voor één gearresteerd en in een busje gestoken. We hadden geen flauw benul van wat er aan de hand was, maar na 10 minuten beseften we dan toch dat het om een practical joke ging...”

Wil je op de hoogte blijven van wat Mattie Griffin allemaal uitsteekt? Schrijf je in op zijn nieuwsbrief via www.mgstuntriding.com. Daar vind je ook zijn meest recente foto's en video's en lees je waar en wanneer je hem aan het werk kan zien!

IN THE BEGINNING ...

Al van kindsbeen af rijdt Mattie met motorfietsen, vooral trial en motorcross. In 2004 stelde zijn vriend David Hanahoe hem voor om het stuntsrijden eens te proberen. Na een aantal keer met zijn motorfiets te hebben gereden, had hij de smaak meteen te pakken: hij kocht een ongevalsmotorfiets en bouwde daarvan een stuntbike. Het sleutelen aan die bike in zijn werkplaats gaf hem al snel evenveel voldoening als het op punt stellen van zijn stunttalent en gaf de jonge motorrijder extra vertrouwen in zijn kunnen.



Hij toonde zijn talent door meteen de eerste wedstrijd waar hij in Ierland aan deelnam, te winnen. Toen heeft hij besloten om mee te dingen naar de titel op het WK Stuntsrijden in Tsjechië, in juni 2004. Een mooie 14de plaats op 50 deelnemers was het gevolg. Na deze wedstrijd bouwde hij een nieuw stuntbike van een Honda CBR 929 Fire Blade uit 2001.

Hij deed vaker en vaker mee aan auto-, truck- en motorshows over heel Ierland en zelfs Europa. In december 2006 legde Mattie de laatste hand aan zijn Kawasaki ZX636, waarmee hij later deelnam aan het EK Street Bike Motorcycle Freestyle in Amsterdam. Ook hier weer een schitterend resultaat: de 7de plaats op 59 deelnemers. In de lente van 2008 trok hij naar Zurich, om zijn ranking te verbeteren. En met succes: een 5de plaats op de wereldranglijst! Dankzij die vijfde plaats wordt Matties aanwezigheid op tal van events zeer gesmaakt. "Iemand zei me ooit dat mijn show het best omschreven kan worden als een ballerina op een motor op één wiel", herinnert hij zich.

BMW Motorrad

Niet lang nadat hij besloten had met stuntsrijden te beginnen, werd hij door Conor McRory, manager van BMW Motorrad, opgemerkt tijdens een show in Dublin in 2004. Hij had hem aan het werk gezien en was erg onder de indruk van zijn rijtalent. Mattie kreeg de kans om demonstraties te geven op verschillende BMW motorfietsen en werd voorgesteld aan het BMW Motorrad team.

Tegenwoordig voorziet de fabrikant uit München Mattie van 2 BMW F 800 R modellen voor zijn shows en wedstrijden. De F 800 R wordt trouwens ook gebruikt door een andere record brekende stuntsrijder, Chris Pfeiffer. Pfeiffer is een groot voorbeeld voor Mattie, omdat ook hij een trial-achtergrond heeft.

Sinds hij een door BMW Motorrad gesponsorde stuntsrijder werd, heeft Mattie Griffin de grond niet meer geraakt: de Ierse stuntsrijder heeft voortdurend door het Verenigd Koninkrijk en Ierland getoerd, waar hij op heel wat shows en festivals furore maakte met zijn BMW F 800 R.

Mattie is nu fulltime stuntsrijder. Het overgrote deel van de week besteedt hij aan het oefenen op tricks en het klaarmaken van zijn BMW F 800 R voor shows in het weekend en werkt hij in zijn thuishok in Galway.

Mattie boeken?

Neem een kijkje op www.mgstuntring.com en wie weet haalt hij binnenkort wel de gekste toeren uit op jouw evenement!

EEN TWEEWIELER OM IN TE PLUGGEN

VERVOERMIDDEL MET EEN VISIE



Inspelend op de snel veranderende wereld die nood heeft aan een nieuwe en vooral duurzame visie rond mobiliteit, ontwikkelde BMW Motorrad Concept e. Het kernversterkend ruimtelijk beleid wint aan belang en dat heeft ook gevolgen voor de stadsmobiliteit. Het BMW Motorrad Concept werd ontwikkeld rondom de elektrische motor, die over dezelfde acceleraties beschikt als een gewone brandstofmotor.

BMW Motorrad Concept e

Eind dit jaar stelde de BMW Group twee hoogwaardige voertuigen voor in het segment van de maxiscooters. De ene is een sportief model, de andere een GT. Deze tweewielers combineren de functionaliteit van een scooter met het rijplezier van een motorfiets. Beide voertuigen worden aangedreven door krachtige en zuinige 2-cilinder verbrandingsmotoren. Met zijn Concept e toont BMW Motorrad hoe mooi de interpretatie van elektrisch vervoer op twee wielen kan zijn op vlak van design.

De toenemende beperking van de verkeersruimte, het steeds drukker wordende verkeer en de ecologische en economische uitdagingen leiden tot een nieuwe behoefte in het privévervoer. Dit geldt vooral in grote stedelijke gebieden. Een e-scooter met duurzame technologische systemen en het esthetisch design van de Concept e vormt een antwoord op deze veranderende behoeften in de stadsmobiliteit.

Visionair design

De vormgeving en de vele details zijn een vertaling van de kernwaarden van BMW Motorrad: emotie, dynamische prestaties en vernieuwing. Tevens refereert de zuivere vormgeving, de kleuren en de materiaalkeuze naar een schone, zuinige maar wendbare tweewieler die zijn bestuurder probleemloos door het stadsverkeer loodst. De conceptstudie Concept e is de blauwdruk van een scooter die met zijn innovatieve elektrische aandrijving de nieuwe norm kan worden in het drukke verkeer van de voortdurend uitdijende stadsgebieden en steden wereldwijd.

BMW CONCEPT E VERVOERMIDDEL MET EEN VISIE

De designers van BMW Motorrad hebben niet enkel oog voor de technische functionaliteit en kwaliteit, maar besteden ook aandacht aan hun emotionele dialoog tussen bestuurder en voertuig. De BMW Concept e is duidelijk een telg van de BMW Motorrad familie. Net als bij andere BMW motorfietsen loopt het zogenaamde gedeelde gezicht van de bovenbekleding tot boven het voorste spatbord, waardoor het vooraanzicht erg dynamisch oogt. De succesvolle stijl van de BMW Motorrad vormgeving komt ook tot uiting in de stijl van de tweepuntige spoiler in het zwevende paneel van het voorscherm, een boemerangvormig, aerodynamisch gevormd zwevend paneel. De korte, sportieve achterkant accentueert het actieve rij karakter van de elektrisch aangedreven scooter, en zorgt voor een visuele uitstraling van dynamische prestaties die door het lage windscherm wordt versterkt.

Kleuren en materialen

De dynamische prestaties, het rijplezier en vooral het milieuvriendelijke karakter van elektrische mobiliteit worden weerspiegeld in het concept van kleuren en materialen. De bekledingen vooraan en achteraan met afwerking in 'Light white' contrasteren mooi met componenten zoals de bovenbekleding in 'Black chrome light' en zijrempels gelakt in 'Black chrome dark', waardoor de technische kwaliteiten van de scooter worden benadrukt. De algemene indruk van hoge kwaliteit van het voertuig komt tot uiting door fijn vormgegeven details in 'Natural aluminium', de asymmetrisch gevormde, volle houder van de voorste bekleding en de middentunnel in 'Textured steel'. Het design van de lichtmetalen velgen is afgeleid van de vormgeving van de BMW i automodellen. De twee zijplaten van de batterij en de aandrijf eenheid in 'Electric yellow', vervaardigd uit acrylglas en voorzien van een naar achteren geplaatst metalen rooster en 'Concept e' opschrift, symboliseren het technische karakter van een elektrisch aangedreven scooter. Samen met andere accenten in 'Electric yellow' zoals de voorste bekleding, het achtergedeelte en de holle wielas, staan ze voor de specifieke eigenschappen van het voertuig, van maximale milieuvriendelijkheid, superieure dynamische prestaties en een gemakkelijke besturing. Het bijpassende laadcontact bevindt zich vooraan in de middentunnel en is voorzien van een doorzichtige plastic kap. Het visionaire karakter van de Concept e komt ook tot uiting in het weglaten van de gebruikelijke achteruitkijkspiegels.



In de plaats daarvan zijn twee videocamera's in het glas van het achterlichtenblok geïntegreerd, die de verkeerssituatie achter de bestuurder duidelijk weergeeft op twee lcd-displays in de cockpit. De rij snelheid en andere belangrijke informatie wordt weergegeven op een digitaal display in de cockpit, die tot de essentie is teruggebracht.

Innovatieve technologie

Voor de elektronica en de batterijtechnologie steunt BMW Motorrad op de innovatieve elektrische technologie en de uitgebreide knowhow van de BMW Group. Dankzij de BMW i hoogspanningstechnologie (> 60 volt) volgens de strengste veiligheidsnormen kunnen elektrisch aangedreven voertuigen de acceleratiewaarden van een maxiscooter met verbrandingsmotor evenaren. De ruime opslagcapaciteit van de batterij, een intelligent batterijmanagementsysteem en een efficiënte terugwinning van de remenergie zorgen voor een voor dagelijks gebruik realistisch rijbereik van 100 kilometer. De ingenieurs van BMW Motorrad streven bovendien naar een continuvermogen en een topsnelheid die het voertuig in staat stellen op stadsautowegen met een duopassagier veilig in te halen. De batterij wordt opgeladen aan een gewoon huishoudelijk stopcontact, zoals gebruikelijk in Europa, de VS, Canada en Japan. Een speciaal laadstation is niet nodig. Wanneer de batterij volledig leeg is, is de laadduur korter dan drie uur. Uit praktische ervaring met conceptvoertuigen is reeds gebleken dat de batterij zelden volledig leeg raakt, zodat de laadtijden gewoonlijk nog korter zijn. Daardoor vormt het serievoertuig van de toekomst op lange termijn een optie voor dagelijks stadsvervoer met nulmissie.

DE WEG OP IN DE WINTER

TIPS VOOR EEN VEILIGE WINTER



Nog even en dan is het zover: prachtig witte landschappen en krakende sneeuw onder je voeten. Koning Winter op zijn mooist. Maar vooraleer je de winter tegemoet gaat op je BMW Motor, hebben wij enkele tips voor je klaarstaan die je kunnen helpen om het seizoen door te komen.

Winterbeurt

Laat om te beginnen je motor in de garage klaarstomen voor de winter: een winteronderhoud. De motor wordt hierbij volledig schoongemaakt en krijgt een behandeling tegen vastlopen en roesten. De systemen worden ontvlucht en de vloeistoffen en remvloeistof worden ververs.

Uitrusting

De juiste kledij is zeer belangrijk in de winter. Verkleumd op je zadel zitten kan je reactiesnelheid sterk beïnvloeden. Zorg er dus voor dat je het aangenaam warm hebt. Daarbij draag je beter verschillende lagen over elkaar dan slechts één laag. Isolerend ondergoed klinkt misschien een beetje vreemd, maar houdt wel je lichaamstemperatuur op het juiste niveau. Er bestaat zelfs verwarmde motorkledij, die je zo kan aansluiten op de batterij van je motor. Draag je een helm met vizier? Hou het vizier proper en krasvrij, anders riskeer je verblind te worden door tegenliggend verkeer of weerkaatsing van zon- en ander licht. Sowieso heb je met een klaar vizier beter zicht op wat er op je afkomt. Je kan

ook je motor zelf 'aankleden' voor de winter, maar dan wel ten voordele van jezelf: verwarmde handgrepen, stuurmoffen, handgreepschilden ...

Winterbanden hebben een niet te onderschatten effect op de grip. Helaas is het aanbod voor motorfietsen eerder mager. Scooterrijders hebben enigszins nog keuze, en voor de hoogpoters en enduro's is er ook wel een en ander op de markt. Wie met een ander type rijdt, moet al wat harder zoeken. Vraag raad aan je BMW Motorrad dealer. Als je het zonder winterbanden moet stellen, zijn sneeuwkettingen min of meer een alternatief. Onder andere Wunderlich heeft sneeuwkettingen in het gamma die eenvoudig in gebruik zijn. Denk er wel aan dat je die enkel kan gebruiken als je daadwerkelijk in de sneeuw rijdt!

Klaar om te vertrekken?

Mensen denken vaak onterecht dat je je motor stationair moet laten warmdraaien om op temperatuur te komen. Dit is geen goed idee, en niet echt zinvol. Doordat de meeste BMW motoren olie-luchtgekoeld zijn, kan daardoor het motorblok ernstig

beschadigd raken. Voor de watergekoelde versies is er minder gevaar maar toch ook geen aanrader. Raadzamer is om de 20/20 regel te volgen: 20 minuten of 20 kilometer rijden, in een niet te lage versnelling en dus niet te hoog in de toeren, zo verzorg je de optimale smering van je motorblok, bij vertrek met koude motor in zomer of winter is het voor de levensduur van de motor steeds raadzaam om 'rustig' te rijden de eerste kilometers. Zorg er ook voor dat je batterij voldoende opgeladen is, anders riskeer je dat je motor gewoon niet start en dat je alsnog op je langlaufski's naar het werk moet (of gewoon met de wagen natuurlijk). Een goede druppellader is geen overbodige 'luke'. Wat de motorolie betreft, volg je best het advies van je dealer, deze weet immers welke olie gebruikt wordt bij het reguliere onderhoud. Hij zal jou zeker nuttige tips kunnen geven om je veilig door de winter te loodsen. Om de koude wind te trotseren, is een windscherm geen overbodige luxe. Verwarmde handgrepen of handbeschermers kunnen ook het verschil maken om toch de motorfiets te kiezen boven koning auto, om niet verkleumd op je bestemming te raken.

Motorrijden in de mist

Als je op de motor zit, kan mist zeer vervelend zijn. Zeker bij dichte mist is het opletten geblazen, ook al omdat motors vaak niet met een mistlicht zijn uitgerust. Goed uitkijken is dus de boodschap! Kijk regelmatig in je spiegels of er geen voertuig nadert dat het niet zo nauw neemt met een aangepaste rijstijl. Als je wel eens door de mist gereden hebt, zal je wellicht weten dat mist op je vizier blijft zitten. Het vormt druppeltjes die dan je zicht belemmeren. Zorg dus dat je vizier zuiver is. Je kan dit op voorhand doen, bijvoorbeeld door het te waxen, of er bestaan handschoenen met een stukje rubber of zeemvel op de vinger, een mini-ruitenswetterje als het ware.

TIP!

Schaf je een bril met gele glazen aan: hiermee kan je beter zien bij mistig weer.

Let extra op bij aanvriezende mist! Met een vrieslaag op je vizier zie je heel slecht en wordt het dus moeilijk om de situatie op de weg voor je correct in te schatten.



Motorrijden in de sneeuw

Voor de doorrijders onder ons, voor wie Koning Winter geen reden is om de motor op stal te laten is het niet bepaald ondenkbaar in de sneeuw terecht te komen.

Rijden in verse sneeuw is doorgaans niet zo'n probleem. Pas je rijstijl aan: maak geen te bruuske stuurbewegingen, bochten

probeer je te nemen aan constante snelheid (best geen gas terugnemen voor de bocht en hernemen na de bocht).

Platgereden sneeuw is een ander paar mouwen, want die is glad. Opletten dus. Met je tweewieler ga je al sneller tegen de vlakte, met alle gevolgen vandien. Net zoals bij mist, zal vallende sneeuw ook weer je zicht belemmeren. Het gedwarrel op zich kan al storend zijn, maar de vlokjes gaan ook aan je vizier plakken. Ook hier dezelfde raad: zorg voor een proper vizier, en ook de 'ruitenswisserhandschoenen' zouden zeer welkom zijn.

Om de wegen berijdbaar te houden tijdens de winterdagen, rukken regelmatig de strooiwagens uit. Handig en vriendelijk, maar niet zo goed voor je motor. Neem na iedere rit door zout, even de tijd om je motor af te spoelen of te wassen (best met koud water). Dat hoeft geen uren te duren, als het zout eraf is ben je al een eind gerust.

Droog regelmatig je contactslot af en spuit het in met een waterafdrijvend slotensmeermiddel om te vermijden dat het vastvriest.



ONVERSLEDEN RIJPLEZIER

FACELIFT F 800 R

COOLE & KRACHTIGE ROADSTER



De F 800 R heeft de status van een coole, krachtige roadster. Binnen het aanbod van BMW Motorrad verdedigt hij sinds 2009 zijn positie als een van de meest populaire modellen van het middensegment. Dit tweecilindermodel combineert extreem dynamische rijeigenschappen met een intuïtief rijgedrag. De motorfiets biedt niet alleen puur rijplezier, maar toont zich daarnaast ook bijzonder praktisch in het dagelijkse gebruik. Bovendien staat hij (in dit segment) garant voor meer dan gemiddelde toereigenschappen zodat hij zich voor een ruime waaier van toepassingen leent, wat zowel door ervaren als beginnende rijders op prijs wordt gesteld.



In 2012 krijgt de meest compacte Naked Bike van BMW Motorrad een visuele upgrade. Met zijn nieuwe sportieve uiterlijk (nieuwe lakkleuren - nieuw zijpaneel voor de radiator, dat net zoals het voorspatbord in de kleur van het voertuig gelakt is), bijkomende standaarduitrusting (sportwindscherm, witte richtingaanwijzers) en hoogwaardige details (veerarm met rode veer) zal de F 800 R volgend jaar ongetwijfeld weer flink de aandacht trekken in dit zwaar bevochten marktsegment.

De F 800 R die in 2009 geïntroduceerd werd, combineert een absoluut onafhankelijk karakter met dynamische prestaties waardoor hij zich als een 'krachtig gezicht in de massa' kon opwerpen tussen de gewone, middelzware roadsters. Het design is een van de belangrijkste aankoopredenen in dit op de buitenwereld gerichte segment waarin visuele aantrekkingskracht een prioriteit is. De belangrijkste attributen van de motorfiets zijn het kenmerkende design en het merk BMW. Die positieve eigenschappen worden extra

ONVERSNEDEN RIJPLEZIER FACELIFT F 800 R



benadrukt door de wijzigingen aan het model 2012 en worden met hoogwaardige details aangevuld.

De krachtige tweecilindermotor met zijn grote uitstralingskracht blijft echter ongewijzigd. Die krachtbron geeft het hoogste koppel in het segment vrij en blijft duidelijk boven de massa viercilindermotoren uitsteken. De motorkenmerken, waaronder het hoge koppel in zelfs het laagste toerentalgebied, vullen de soepele en wendbare ophanging aan om een maximum aan rijplezier in het bochtenwerk te kunnen bieden. Dat beeld wordt vervolledigd





met de voor BMW 'kenmerkende' eigenschappen van soepelheid, veiligheid en betrouwbaarheid.

Rijders met sportieve ambities vinden in de F 800 R een krachtige motorfiets voor elke toepassing, zowel in de stad als in de bergen, alleen of met een duurrijder. De evenwichtige stuur- en motorreacties, het gebruiksgemak en de verschillende zadelhoogtes maken van de F 800 R echter ook een aantrekkelijke keuze voor beginners. De motorfiets toont zich niet alleen praktisch in het dagelijkse gebruik, maar heeft daarnaast ook nog de status van de machine met de beste toereigenschappen in dit subsegment. Dankzij zijn eerlijke prijs biedt de F 800 R beide doelgroepen een toegang tot de begeerde wereld van BMW Motorrad.

Door het vernieuwde uiterlijk en de nieuwe indeling van de gelakte oppervlakken ligt het visuele aandachtspunt van de F 800 R nu op het voorwiel. De nieuwe flankpanelen die de motorfiets 'brede schouders' bezorgen, onderstrepen dat gespierde uiterlijk. Niet alleen het zijpaneel dat de radiator afdekt, maar ook de rode veer in de achterschokdemper verhogen de visuele aantrekkingskracht van deze middenklasse dynamische roadster.

Magma red / white aluminium metallic mat

De kleuren van het voertuig onderstrepen zijn lineaire en ruim bemeten design. Krachtig, helder rood gecombineerd met technisch ogend en mat lichtzilver zetten het karakter van deze sportieve, extraverte machine extra in de verf.

Alpine white / black zijdeglans

Dit bijzonder moderne lakwerk in twee kleuren zorgt voor een sportief en modern uiterlijk.

Mineral silver metallic

Deze sierlijke kleur weerspiegelt de rijpe en toegerichte kant van de F 800 R.

De belangrijkste veranderingen in een oogopslag:

- Nieuw zijpaneel dat de radiator afdekt, gelakt in de voertuigkleur
- Voorspatbord gelakt in de voertuigkleur
- Opties en accessoires die nu standaard gemonteerd worden:
 - sportwindscherm, witte richtingaanwijzers
 - Veerarm met rode veer
 - Nieuw aansluitstuk voor de handrem

ENKEL RECHTDOOR RIJDEN? DAAR VINDEN WE NIET VEEL AAN ...

'DE VUILE MOTARDS' AAN HET WOORD



Al meer dan tien jaar trekt de klik van 'de Vuile Motards' er tweejaarlijks op uit voor een echte motorvakantie. In mei en september staan deze heren te popelen om zich in hun motoroutfit te hijsen en hun stalen ros van stal te halen. De wijde buitenwereld in, het avontuur tegemoet. Een pauze om even aan het hectische leven van alledag te ontsnappen en in een sfeertje van 'mannen onder elkaar' de batterijen weer volledig op te laden.

"Als er een ding is wat we allen niet willen op roadtrip, dan is dat rechtdoor rijden. Hét ingrediënt van een geslaagde reis zijn bestemmingen met veel cols (bergpassen). En liefst mogen deze cols niet te ver van elkaar liggen. Waarom cols? Zoveel mogelijk bochten en zoveel mogelijk reliëf doen ons motardhart sneller kloppen. Het is net daar waar we het meest van genieten, omdat we dan ten volle kunnen inzetten op onze rijvaardigheids-technieken."

Als het kriebelt ...

Mei en september zijn de beste maanden om er met de motor op uit te trekken. "In mei is het al volop mooi weer en is het nog niet te druk op de wegen. De lentekriebels dwingen je dan als het ware om je motor na een lange winterstop terug het wegdek op te sturen.

En ook in september schijnt de zon nog heel erg vaak en is zowel het toeristisch als het wielerseizoen ten einde, zodat de wegen er netjes bij liggen. En ook van natte, vallende herfstbladeren heb je dan nog geen last."



Last-minute bestemming

De voorbereiding is alles. “De vertrekdatum wordt twee maanden op voorhand vastgelegd. Dat is de enige zekerheid die we dan hebben. De bestemming wordt pas een paar dagen op voorhand bepaald, afhankelijk van het weer. Het spreekt voor zich dat we voor de zonnige regio’s kiezen. Met de gratis applicatie voor de i-pad accuwheater.com kan je perfect de weersvoorspellingen bekijken voor de eerstvolgende dagen. En ook met radarsites kan je probleemloos op de kaart zien waar en wanneer er neerslag zal vallen. Eens we ter plekke zijn, maken we gebruik van echte wegenkaarten en daarbij volgen we vooral de wegen die in het geel en soms ook in het wit zijn aangeduid.”



Betrouwbaar transport

Als de bestemming niet al te ver is, wordt er rechtstreeks naar toegerezen. “Maar als we richting Spanje willen afzakken, dan gebeurt het wel eens dat we per vrachtwagen onze motors laten transporteren. Dit om tijd te besparen. Uiteraard moet je dan je motor goed inpakken om beschadiging te voorkomen en tevens dien je een goede transporteur te vinden die dit voor je wil doen. Maar daar houdt het niet mee op. Je hebt immers ook iemand ter plaatse nodig – en meestal hebben we die connecties wel – die de motors veilig en wel stockeert.”



Lange dagen

Vermoeiend is zo’n trip wel. “Meestal staan we op rond half acht om een uur later al op de motor te zitten. Door gaans rijden we zo’n 8 uur per dag. Op verbindingswegen loopt dat op tot gemiddeld 1000 km per dag, terwijl dit in berggebied zo’n 300 km bedraagt. En natuurlijk houden we wel eens een pitstop. Maar toch liefst zo weinig mogelijk.”

MANNEN ONDER ELKAAR ENKEL RECHTDOOR RIJDEN?

DAAR VINDEN WE NIET VEEL AAN...

Uitdagend landschap

De Alpen zijn volgens deze motards het walhalla. “Geen enkel andere regio binnen Europa beschikt over zoveel cols die zo mooi bij elkaar aansluiten. De uitzichten die je hebt zijn spectaculair en ook de vele bochten maken een Alpenrit onweerstaanbaar. Bovendien is elke bergpas anders. En neem je een bergpas in omgekeerde richting, dan lijkt het alsof je er nog nooit bent geweest. Kortom, het landschap blijft uitdagen en 's avonds ben je moe maar voldaan.”



NIET VERTREKKEN ZONDER ...

Om zeker te zijn van een geslaagde roadtrip, vertrek je best niet onvoorbereid. Hier alvast een lijstje van enkele zaken die je zeker niet mag vergeten.

Meenemen:

- een volledig waterdicht regenpak
- een beschermende uitrusting die zowel uit lichtere of zwaardere kledij kan bestaan
- een helm
- twee paar handschoenen (omdat je dit nogal eens makkelijk kwijt raakt en handschoenen een absolute must zijn)
- laagjeskledij: vooral in het najaar kunnen de temperaturen ver uit elkaar liggen. Op een uur tijd kan – zeker in berggebieden – de temperatuur van -4°C naar 30°C oplopen

Motor:

- nieuwe banden
- laten nakijken voor vertrek

38

VEILIGHEID BOVEN!

Wie regelmatig in groep met de motor rond toert, weet dat goede afspraken heel wat problemen kunnen voorkomen. Daarom dat dit gezelschap motards een eigen reglement in acht neemt.

- Op verbindingswegen houdt ieder zijn positie aan
- Op rechte en verbindingswegen rijdt het gezelschap in verband. Als de eerste motard links op het baanvak rijdt, bevindt de volgende motard zich rechts enz. Dit om een beter overzicht te behouden over de groep en om andere weggebruikers niet te hinderen. Bovendien vergroot je op die manier ook de remafstand van iedere motard.
- Iedere persoon houdt de motard achter zich nauwlettend in het oog. Volgt die niet, dan wordt er gewacht.
- In bergpassen houdt ieder zijn eigen tempo aan.
- Voor of tussen auto's in schieten is ook uit den boze.
- Er wordt gebruik gemaakt van een communicatiesysteem per twee personen.



MODELJAAR 2012

EEN NIEUW KLEURENBAD VOOR BMW MOTORRAD...

KLEUREN DIE SPREKEN



Ook voor modeljaar 2012 treden er heel wat veranderingen op binnen het bestaand kleurenaanbod. Hier volgt alvast een overzicht.

De **F 800 GS** is vanaf modeljaar 2012 verkrijgbaar in Graphitan metallic matt, terwijl het Alpine white en de combinatie Lavaorange/Black satin gloss uit het kleurengamma verdwijnen.

En ook het kleuraanbod van de **F 800 ST** wordt aangepast. Voor dit type motor wordt de kleur Lightgrey metallic in de combinatie met Sapphire black metallic/Granite grey metallic vervangen door Lupin blue metallic. Voor de F 650 GS werd de kleur Lavaorange metallic afgevoerd.

De kleuren Alpine White, Magma red en Ostragrey metallic mat worden voor de **R 1200 GS** ingeruild voor Titan silver metallic en Lupin blue metallic. Voor de **R 1200 GS Adventure** is Alpine White nu combineerbaar met Sandrover, en ook de kleur Magma red wordt behouden, ten nadele van Bright yellow metallic en Smoke grey metallic matt. In navolging van de GS is deze GSA voortaan ook verkrijgbaar in Triple Black-uitvoering.



Bij de **R 1200 RT** zijn er heel wat veranderingen: Polar metallic, Thundergrey metallic, Ostra grey metallic mat en Thundergrey metallic/Titan silver metallic/Granite grey metallic worden ingeruild voor Midnight blue metallic, de combinatie Light magnesium metallic/Magnesium beige metallic en Fluidgrey metallic.

39





Aan het kleurenbad van de **K1300 S** wordt de kleurencombinatie Titan silver metallic/Sapphire black metallic toegevoegd, maar Light grey metallic en Lupin blue metallic/Alpine white/Sapphire moeten de aftocht blazen. Het Acid-green metallic/Black satin gloss zijn is niet langer beschikbaar voor de **K1300 R**.



Een andere blikvanger is de **F800 GS Trophy** met Alpine White/Desert blue kleur en specifieke decoratie. Handbeschermers en aluminium bescherming voor het motorblok.



Appel of
sinaasappel?



Wees duidelijk in uw communicatie

Een eerste indruk maakt u maar één keer. Dan maakt u maar best meteen de juiste indruk. Met de nodige dosis creativiteit en inventiviteit stelt Focus voor u de ideale communicatietools samen, zodat iedereen weet wie u (echt) bent.

[FOCUS]²
communicatie in het kwadraat

Focus nv | www.focus2.be
Bisschopsweystraat 35 | 3570 Alken
T. 32(0)11 59 90 70 | info@focus2.be

Optimate™4

CAN-bus edition

Voorgeselecteerd CAN-bus
programma met sleutellose activatie

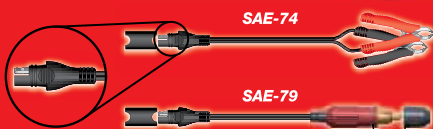
Inclusief DIN connector



Klaar om te touren – licht,
universele spanningsingang

Veilig accuherstel en
langetermijn onderhoud

TEST vooraf en
TEST ieder uur



optimize1.com

Optimate™

**Battery Performance
Guaranteed!**

CADEAUTIP!



Waarom niet eens een origineel
cadeau geven? Wat dacht je van
een schoonmaakset voor je motor?
Steeds een schitterend resultaat,
dankzij ons professioneel advies!

Schrijf je in voor onze poets(demo)
dagen, alle info hierover vind je op:
www.deautopoetser.be



multitrailer.be



autoinrichting.be



deautopoetser.be



motorsteun.be



GROUP
Gr
BVBA

Uw partner voor onderweg

Diestersteenweg 273 | 3510 Hasselt
T 011 31 66 31 | www.grce.be

BMW MOTORRAD STELT VIER SPECIALE MODELLEN AAN U VOOR



BMW K 1300 S met Dynamic pakket

De souvereine topsporter die de BMW K 1300 S is, wordt in januari ook leverbaar met Dynamic pakket. Dit complete pakket bestaat uit een veiligheidspakket met Automatic Stability Control (ASC) en bandenspanningcontrole (RDC). Ook verwarmde handvatten, boardcomputer, HP schakelassistent (quickshifter) en electronic suspension adjustment (ESA II) maken deel uit van dit pakket.

BMW K 1300 R Thunder

42

Een special edition van de K 1300 R presenteert zich met exclusieve lak 'Ostragrau metallic matt' en 'Saphirschwarz Metallic'. Opvallende belettering in Sonnengelb en een carbon motorspoiler rondt het exclusieve geheel af.





BMW K 1300 S High Performance

Een tweede speciale uitvoering van de BMW K 1300 S is voorzien van High Performance pakket. De BMW K 1300 S met HP pakket is een unieke motor in vele opzichten. Technisch is de motor gelijk aan het basismodel, maar optisch is er heel wat te bekijken. Het gaat om een gelimiteerde editie (750 exemplaren) van de sportiefste vertegenwoordiger van de K Serie van BMW Motorrad. Deze motorfiets is exclusief doordat hij gespoten is in een speciaal kleurenschema en voorzien is van onder meer diverse delen van carbon, een HP schakelassistent (quickshifter) en een sportuitlaat van Akrapovič. Ten slotte is de speciale uitvoering van de BMW K 1300 S voorzien van een speciaal kleurenschema, felgele typeaanduiding en een opvallende carbonspoiler om zijn sportieve karakter te benadrukken.

BMW R 1200 GS Rallye

Twee jaar terug kregen we al een jubileumeditie naar aanleiding van het 30-jarig bestaan van de inmiddels legendarische GS voorgeschoteld. Ook vorig jaar ontbrak een special model van de GS niet: de Triple Black. Als je dacht dat het hiermee gedaan was: verkeerd gedacht! Vanaf januari 2012 komt er zo mogelijk een nog mooier exemplaar bij: de R 1200 GS Rallye. Elders in dit magazine lees je er alles over. **Ondek meer vanaf p 52!**



LEESVOER VOOR ONDERWEG

RELAXED CHILLEN



40 motortochten over de hele wereld

Auteur: Colette Coleman •
Uitgeverij: Veltman Uitgevers •
Omvang: 192 pagina's • 2010

Het heeft iets: motoren en de verlokkingen van de vrijheid en de open weg die ze beloven.

Als je ooit een motorvakantie hebt willen maken, dat al gedaan hebt en op zoek bent naar nieuwe bestemmingen, of gewoon eens iets totaal anders wilt proberen, dan vind je in dit boek inspiratie. Met de 40 mooiste routes in Europa, Azië, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland en Noord- en Zuid-Amerika is er voor iedereen wel wat bij. De beschreven tochten, vergezeld van verbluffende foto's van over de hele wereld, zijn geschikt voor iedereen, ongeacht zijn of haar motorevaring. Elke tocht is voorzien van een 'gereedschapskist' met informatie over de beste tijd om te gaan, uitbreidingsmogelijkheden en opties: je eigen motor meenemen naar het land van je keuze, daar een motor huren of een 'bike-inclusive' tocht boeken? Op de bijgevoegde kaartjes zijn de route en bezienswaardigheden onderweg aangegeven. Met ontzagwekkende tochten, van de ijzige passen van Patagonië tot het red centre van Australië, is dit boek de perfecte inspiratiebron voor uw volgende grote motoravontuur.

Motor Toertochten 14

Auteur: Tom Boudewijns • Uitgeverij: De Alk • Omvang: 160 pagina's • 2011

Motor Toertochten 14 is het veertiende boek uit deze toertochtenreeks. Je toert over dijkwegen, langs beekjes met draaiende asfalslingers, door bosgebieden en beklimt hoge



heuvels. Je maakt kennis met eeuwenoude burchten, indrukwekkende abdijen en bekijkt mooie natuurgebieden. Schilderachtige dorpen met vakwerkhuisen en romantische stadjes ga je uiteraard ook bezoeken. De tochten hebben een lengte tussen de 170 en 230 km. Door het vermelden van afstanden en afslagen voert de routewijzer u zonder moeite door de wondere wereld van Nederland, België en het grensgebied van Duitsland. De uitgebreide verhalen van de betreffende streek geven je ook praktische en cultuurhistorische informatie. Natuurlijk is er ook aan hoogtepunten, inwendige mens en verblijfsmogelijkheden gedacht. Bovendien is er de mogelijkheid om de tochten via gps-files te rijden. Deze gps-files zijn beschikbaar voor zowel Garmin als voor TomTom op bijgesloten CD.

20x logeren en motorrijden

Auteur: Christel Lemmens, Luc Van De Steene • Uitgeverij: Lannoo • Omvang: 192 pagina's • 2010

20 uitgestippelde routes, speciaal voor motorliefhebbers, langs de mooiste wegen in België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Alle startplaatsen liggen op hooguit 1 dag rijden van huis. Een ruime keuze aan motorvriendelijke overnachtingsmogelijkheden: gezellige hotelletjes, B&B's ... Met een overzichtskaart, gedetailleerde kaarten per route, handige roadbooks en gps-tracks - op maat van TomTom- en Garmintoestellen - die je

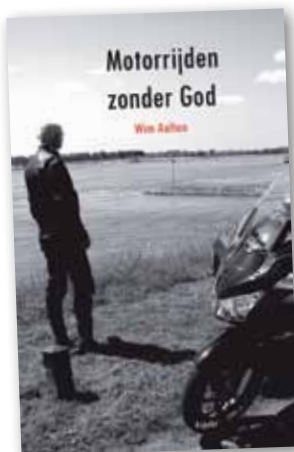




gemakkelijk kunt downloaden van het internet, printen en meenemen in je tanktas.

Motorrijden zonder God

Auteur: Wim Aalten • Uitgeverij: Aspekt • Omvang: 248 pagina's • 2008



Voor de motorrijder zonder God is vrijheid een immer lokkend avontuur. Vrijheid is voor hem niet het doel, maar een middel om menswaardig te leven en in dit leven al denkend en zoekend de balans te vinden tussen behouden en vernieuwen. Dit boek gaat over liefde, religie, politiek, samenleving en motorrijden. Het is het vrijzinnige verhaal van een motorrijder die in het

voorjaar van 2007 in vijf dagen naar Monaco reist. Tijdens die reis denkt hij na over zijn leven en onze samenleving. Motorrijden zonder God blikt terug op de laatste decennia van de vorige eeuw, maar is vooral ook een tijdsbeeld van het heden. En het schetst een toekomstperspectief. Het is een verhaal zonder omwegen dat aanzet tot denken.

MotorMania - de kunst van het motorrijden

Auteurs: Johan Dewulf, Pierre-Yves Mercier, Yvan Remory, Guy Snijkers, Luc Vansteenkiste • Uitgeverij: Van In, Wommelgem • Omvang: 145 pagina's • 2011

Motorrijden is een fantastische hobby, voor velen zelfs een passie. Een passie die echter niet zonder risico is. Tijdens de verplichte rijlessen worden je de basistechnieken bijgeleerd om met een motorfiets te rijden. Maar die korte opleiding volstaat niet om je alle wetenswaardigheden, tips en tricks om je veilig en defensief in het verkeer te begeven, bij te brengen. In MotorMania - de kunst van het motorrijden vertellen vijf ervaren motorinstructeurs je alles wat je moet weten over goed en veilig motorrijden, een veeleisende combinatie van kennis, kunde, handigheid, ervaring, concentratie en verkeersinzicht. Van de eerste kennismaking met de bediening over het volledige praktijkexamen tot verstandig weggedrag en de fijne kneepjes van de rijtechniek. Het boek bevat talloze praktijktips, foto's, 3D-tekeningen en levensechte verkeerssituaties. De aandacht gaat vooral naar defensief weggedrag, het beoordelen van risico's in het verkeer en het rijden onder moeilijke omstandigheden. Dat alles met maar één doel: een betere motorrijder worden. Een onmisbaar handboek voor zowel de beginnende als de ervaren motorrijder!



DE Vernieuwde BMW S 1000 RR

KLAAR VOOR DE TWEEDE RONDE

- Sterkere vermogensopbouw dankzij geoptimaliseerde koppelkromme
- Gewijzigde vering voor meer comfort en nog betere wegligging
- Nieuwe geometrie van frame voor nog scherper stuurgedrag

Aan de top komen is één ding, aan de top blijven is een tweede. Daarom presenteert BMW nu een vernieuwde versie van de BMW S 1000 RR. Ervaringen uit de racerij zijn meegenomen in de ontwikkeling van de vernieuwde RR. De superbike biedt nu nog betere prestaties dankzij een gewijzigd rijwielgedeelte, verbeterde vering, verfijnde motortuning en geoptimaliseerd Race-ABS en Dynamische Tractie Controle (DTC). Met een verbeterde vermogensafgifte, nog beter te doseren gasrespons en geoptimaliseerde controle is de RR 'klaar voor de tweede ronde'.

46



De RR sluit geen compromissen als het om rijndynamiek en sportiviteit gaat. De vermogensafgifte is nog steeds superieur met 142 kW (193 pk) bij 13 000 toeren per minuut en ook het koppel blijft met 112 Nm bij 9750 toeren per minuut indrukwekkend, temeer daar het rijklare gewicht – inclusief 90% benzinevoorraad – is verlaagd tot slechts 202 kg. De vermogensopbouw van de vernieuwde superbike is gunstiger geworden dankzij een verhoging van het koppel in het middentoereengebied. De berijder heeft voor elke set-up een performance instelling beschikbaar: rain, sport, race en slick. Een kortere eindoverbrenging zorgt dat de motor te allen tijde met gepaste felheid accelereert.

Behalve de sportieve prestaties is ook de praktische bruikbaarheid verbeterd, onder meer dankzij de versoepelde gasreactie. Dat heeft BMW bereikt door het 'ride-by-wire'-systeem anders te programmeren.



De RR sluit geen compromissen als het om rijdynamiek en sportiviteit gaat

Het bestaande model had voor elke rijmodus een apart kenvel, dat de verhouding tussen de stand van de gashendel en de opening van de gasklep bepaalde. De nieuwe BMW S 1000 RR heeft nog maar twee kenvelen: de ene voor soepele gasreactie in de regenmodus en de andere voor de modi sport, race en slick. De berijder heeft daardoor meer controle doordat hij niet steeds aan een andere karakteristiek hoeft te wennen wanneer hij van de ene modus naar de andere overschakelt. Verder zorgt een soepelere veer op het gasmechanisme dat de rijder minder kracht nodig heeft om het gas te openen. Dankzij een nieuw snelgassysteem hoeft hij de gasgreep ook minder ver open te draaien om er volgas vandoor te gaan. Daarbij zorgt een nieuw afgestemd Dynamische Tractie Controle-systeem dat de acceleratie altijd controleerbaar is.

Het rijwielgedeelte van de vernieuwde BMW S 1000 RR is naar een hoger niveau getild, onder meer door een gemodificeerd veersysteem. De upside-down voorvork en de achterschokdemper werden gewijzigd, voor meer comfort en een nog betere wegligging. Daarnaast werd de geometrie van het frame veranderd. De balhoofdhoek, de offset van de kroonplaten, de naloop, de positie van de swingarmlagering en de wielbasis zijn aangepast voor een grotere wendbaarheid, meer stuurprecisie en duidelijkere feedback.





48

BMW wijzigde hiervoor het frame, waarbij meteen de afmeting van het inlaatluchtkanaal, dat door de balhoofdsectie loopt, werd vergroot. Verder kreeg de BMW S 1000 RR een instelbare, mechanische stuurdemper en een betere afstemming van het meest geavanceerde remsysteem op de markt, het BMW Motorrad Race-ABS. Uiterlijk is de vernieuwde superbike van BMW herkenbaar aan het nieuwe design, dat van achteren opvalt door een strakker en slanker silhouet. Vooraan vallen de discrete veranderingen aan de asymmetrische kuippanelen op, net als de openingssleuven boven het luchtfilterhuis. Kenmerkend zijn ook de kleine vleugels op de bovenkuip, die zijn aangebracht om de aerodynamische kwaliteiten te verbeteren. Het dashboard is voorzien van een nieuwe, beter afleesbare toerenteller. Om de afleesbaarheid van het lcd-scherm te verbeteren, kan dat nu ook worden gedimd. Verder is de functionaliteit van het dashboard uitgebreid: de laptimer kan nu ook aangeven of de huidige ronde de snelste is. Tevens kan het dashboard waarschuwen als een bepaalde vooraf ingestelde snelheid wordt overschreden. Verder kan de 'defecte lamp'-melding worden gedeactiveerd

wanneer koplamp en/of nummerplaathouder voor gebruik op het circuit zijn gedemonteerd. Optioneel is nu bovendien handvatverwarming leverbaar, speciaal voor de natte en koude dagen.

De nieuwe BMW S 1000 RR is leverbaar in de volgende kleuren: Racingred/Alpinweiss uni, Bluefire uni, Saphirschwartz-metallic. Ook de traditionele BMW Motorrad Motorsport kleurstelling is tegen meerprijs leverbaar. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een licht gewijzigd 'RR'-logo. De rondom vernieuwde BMW S 1000 RR staat vanaf 14 januari 2012 bij de dealers.

Technologische verschillen S 1000 RR & RR MU.

- Verbeterd gevoel op het voorwiel, minder kracht nodig om van richting te veranderen, wendbaarder, beter hanteerbaar
- Beperking van het lastwisseleffect: soepele, duidelijke reactie op het gas.
- Vermindering van bedieningskracht en slag van gasgreep
- MU meteen herkenbaar dankzij nieuw design
- Nieuwe vermogenswaarden voor regenmodus 120 kW / 163 pk
- Optimalisering van het koppelverloop: veel meer koppel tussen 5500 en 9500 t/min (Regen, Sport, Slick)
- Nieuw, rechtlijniger koppelverloop voor rijmodus Sport 143 kW / 193 pk
- Twee gaskarakteristieken: een voor regen en een voor sport, race en slick

Prestaties en een laag gewicht voor het racecircuit, verrassend geschikt voor landelijke wegen. Beheersbare en voelbare prestaties die enthousiasmeren.

ECOLOGISCH VERANTWOORD

BMW i: HET GEZICHT VAN DUURZAME MOBILITEIT

ER HANGT ELEKTRICITEIT IN DE LUCHT



In het kader van de opwarming van de aarde, het schaarser worden van brandstoffen en de toenemende urbanisering ontwikkelde BMW een volledig nieuw submerk 'i'. Met de voorstelling van de prototypes i3 en i8 betreedt BMW de wondere wereld van de elektrische stadauto's. Niet alleen hun futuristisch design maar ook de prestaties van deze duurzame voertuigen mogen er zeker en vast wezen. Tegen 2013 zou je deze elektrische stadsauto's in het straatbeeld mogen verwachten.

Het i3- en i8-concept zijn de vervoersmiddelen van de toekomst. Beide typen elektrische voertuigen zijn alvast veelbelovend, niet alleen omwille van hun duurzame eigenschappen maar ook door hun dynamische troeven. Toch zijn de BMW i3 en de BMW i8 twee totaal verschillende wagens, wat zich ook vertaalt in het rijconcept.



i3

i3 – het kleine broertje van de i8 – is een blits stekkerwagentje dat tegen 2013 tussen de andere series in de showroom komt te staan. Opvallend is het gedurfde design met de glazen deuren en de volledig vlakke vloer zonder transmissietunnel. En ook de blauwe lampjes geven het geheel extra cachet. De prestaties mogen eveneens worden uitgelicht. De i3 heeft immers met 170 pk een flinke hoeveelheid vermogen én beschikt tegelijk ook over achterwielaandrijving. Het veelvuldig gebruik van met koolstofvezel versterkt plastic maakt deze auto bijzonder licht in gewicht. 1250 kg is voor een elektrische wagen een erg goed gewicht. Bijgevolg kan dit karretje met een vermogen van 170 pk/250 Nm in nog geen 8 seconden naar de 100 km per uur sprinten. De maximum snelheid bedraagt 150 km per uur. Met een afgeladen accupakket – wat om en bij de zes uur in beslag neemt – ligt het bereik tussen de 130 en 160 km. En met een snellader heb je binnen een uur zo'n 80% van de lading terug. Verder is het vermeldenswaard dat deze auto over zijn hele levensduur ruim 30% schoner is dan een heel erg zuinige auto met verbrandingsmotor. Dat kan zelfs tot 50% oplopen als je hierbij ook nog eens groene stroom gebruikt.



50

Het i3- en i8-concept zijn de vervoersmiddelen van de toekomst.





i8

De achterwielen van deze grotere en sportieve uitvoering wordt aangedreven door een 1,5 liter turbodiesel (voorwielen), terwijl twee elektromotoren de voorwielen aandrijven. De 1,5 liter driecilinder is goed voor 223 pk en 300 Nm. Daarnaast doet de helpende elektromotor met 130 pk/250 Nm ook zijn duit in het zakje. Een kleine optelsom leert ons dat het totale vermogen 353 pk/550 Nm bedraagt. En ook deze wagen weegt met zijn 1480 kg niet veel voor een elektrisch voertuig. Overigens heeft deze bolide met een topsnelheid van 250 km per uur geen enkele moeite met accelereren.

Van 80 naar 120 km/u gebeurt in 4 seconden. En uiteraard gooit de i8 Concept ook hoge ogen op vlak van het gemiddelde verbruik, dat slechts 2,7 l/100 km bedraagt. Met een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 66 gram tekent dit elektrisch voertuig ook een mooie score op ten voordele van het milieu. Tot slot is het interessant om weten dat je maar liefst 35 km elektrisch kan rijden vooraleer de benzinemotor in gang hoeft te schieten. Kortom, twee veelbelovende elektrische wagens die we het toekomstige straatbeeld op bewonderenswaardige blikken mogen rekenen!

51



BMW R 1200 GS

SPECIAL R 1200 GS RALLYE

PARIJS-DAKAR



Ter nagedachtenis aan de successen die BMW heeft behaald in de Parijs-Dakar, introduceert BMW Motorrad deze speciale uitvoering in de beroemde BMW Motorsport kleurstelling. De BMW R 1200 GS Rallye is misschien wel de meest avontuurlijke BMW motorfiets. Om de kwaliteiten van deze motorfiets te benadrukken is hij voorzien van extra uitrusting en opvallende uiterlijke details.

Lakkleur: N90 alpinweiss uni / rood achterframe

Optiepakket: Verchromde uitlaatbochten (350), Enduro ESA (416), Verwarmbare handvatten (519), Boordcomputer (539), Handkappen in witte kleurstelling (589), Kofferdragers (681), Kruisspaakwielen (771), Zwarte/off-white buddyseat met rode stiknaden (298)



Een fascinerende terreinmachine – allround, laatste stand der techniek. De BMW R 1200 GS.

Alles wat er over deze machine te vermelden valt, is al eens gezegd of geschreven. Toch gaat er niets boven je eigen ervaring. Superioriteit op elke ondergrond en onder alle omstandigheden: met speels gemak de zwaarste bergpassen nemen. Of gewoon doorrijden, waar anderen het voor gezien houden. Met duopassagier en volle bepakking? Lekker opschieten op de snelweg en net zo gemakkelijk een verafgelegen strand opdraaien? Ruim bemeten remmen houden de verrassend lichte tweecilinder Enduro moeiteloos in toom. Wie gevoel heeft voor techniek en kwaliteit: het uiterst precies afgewerkte buizenframe en de hoogwaardige uitstraling van alle toegepaste materialen zijn een lust voor het oog.

Als alternatieve buddyseats zijn ook optie 500 (zwarte buddyseat met GS-logo) of 776 (zwarte lage buddyseat) mogelijk.

Dit pakket is te combineren met alle andere opties en pakketten (mits zij niet al onderdeel zijn van het pakket). Het pakket is niet te combineren met optie 499 (verlagingset). Het pakket is uitsluitend verkrijgbaar in combinatie met lakkleur N90 (alpinweiss uni / rood achterframe).





**Iedereen
"Michael Phelps"
in een swim-spa**

Whirlpools en swim-spas zijn veel meer dan een wellness-grill. Deze mening deelt ook Michael Phelps, de grootste zwemmer aller tijden, die zich zelfs als ambassadeur heeft geëngageerd voor de swim-spa van Masterspas. Als we spreken over whirlpools en swim-spas hebben we het niet meer over de oude lelijke plastic bubbelbaden van weleer. In deze tijden hebben mensen nood aan ontspanning en relaxatie. Eventjes weg uit het drukke hectische bestaan. Dit is dus een investering die rendeert op velerlei gebied door de drie-in-een formule waarbij je op een beperkte ruimte een whirlpool, fitness- en zwembad aankoopt. Het ultieme relaxatiemoment gewoon in je eigen tuin, achterhuis of op je terras. Een swim-spa is ideaal voor iedereen die graag sport en hiervoor het huis niet meer uit wil. Het propulsiesysteem creëert immers een brede krachtige straal die een onderstroom simuleert waardoor de zwemmer veel beter en gecontroleerder ter plaatse kan blijven zwemmen. Wij vertellen u graag meer bij een vrijblijvend bezoek in onze toonzaal.



**Ga voor onvergetelijke momenten
en kies voor de whirlpool
of swim-spa van
De Cock**



DE COCK E&C nv ZWEMBADEN - WHIRLPOOLS - SAUNA'S - STOOMBADEN

Haarbemdenstraat 2, (langs Herckenrodesingel), Hasselt • T. 011 25 04 92 • F. 011 25 43 91

www.de-cock.be

BUSINESS CLASS

BMW MOTORRAD LANCEERT MAXI-SCOOTERS VOOR FORENSEN

PRAKTISCHE EN SLIMME MOBILITEITSOPLOSSINGEN



BMW Motorrad lanceerde op de EICMA in Milaan twee maxi-scooters: de BMW C 600 Sport en C 650 GT. Het merk richt zich met deze modellen vooral op zakelijke rijders die praktische en slimme mobiliteitsoplossingen zoeken voor gebruik in drukke steden. De BMW maxi-scooters combineren de comfortabele rijeigenschappen van een motorfiets met het lage brandstofverbruik en de wendbaarheid van een scooter. De BMW C 600 Sport en C 650 GT zetten bovendien een nieuwe maatstaf op het gebied van dynamiek in het scootersegment.

De beide maxi-scooters zijn bijzonder geschikt voor gebruik door forenzen. Vanwege hun compacte formaat en efficiënte aandrijving zijn ze ideaal voor het rijden in en rond stedelijke gebieden. Urban Mobility is voor de BMW Group een belangrijke leidraad bij de ontwikkeling van de toekomstige generatie voertuigen. Onlangs werden al de BMW i3 Concept (elektrische stadsauto) en de Concept e (elektrische scooter) getoond. Deze nieuwe modellen hebben met elkaar gemeen dat ze weinig of geen directe uitstoot hebben en efficiënt omgaan met energie en ruimte – zonder concessies te doen aan functionaliteit en rijplezier. Ze beantwoorden aan de wensen van een groeiende groep forenzen die duurzame mobiliteit zoekt en tegelijkertijd geconfronteerd wordt met files en parkeerproblemen.





De maxi-scooter is een motorscooter met een relatief grote cilinderinhoud zodat ook buiten de stad rijplezier gegarandeerd is. Binnen dit segment wil BMW met de C 600 Sport en de C 650 GT de maatstaf zetten op het gebied van rijdynamiek. De BMW C 600 Sport is bedoeld voor de liefhebber van actief en sportief rijden. De positie van zadel, stuur en voetsteunen zorgt voor een actieve zithouding, waardoor de rijder zeer goede controle heeft over de tweewieler. Vooral op drukke wegen en in stadscentra komen de kwaliteiten van de BMW C 600 Sport goed tot hun recht. De slanke lijnen benadrukken de wendbaarheid. De BMW C 650 GT is afgestemd op rijders die vanwege langere ritten extra waarde hechten aan comfort en ergonomie.

Wereldprimeur: opbergruimte voor twee helmen.

Binnen de ranke vorm van de BMW C 600 Sport is dankzij de innovatieve Flexcase een unieke hoeveelheid bergruimte aanwezig. Het vak onder het zadel is met een klep in de bodem te vergroten voor het opbergen van twee helmen als er niet wordt gereden. Een wereldprimeur die de gebruiksmogelijkheden van deze scooter verder vergroot.

Het design van de beide maxi-scooters laat geen twijfel bestaan over de maker ervan. De moderne styling van de BMW C 600 Sport en de C 650 GT benadrukt de kernwaarden van BMW Motorrad: emotie, dynamische prestaties en innovatie. Kenmerkend zijn het asymmetrische front, het aerodynamische design en de verwijzingen naar de motorfietsen en auto's van BMW.





Tweecilinder lijnmotor met Euro-4

De BMW maxi-scooters zijn voorzien van een volledig nieuwe, zuinige en trillingsarme tweecilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 647 cm³. Hij levert 44 kW (60 pk) bij 7500 t/min en een maximumkoppel van 66 Nm bij 6000 t/min. De topsnelheid bedraagt 175 km/u – de hoogste waarde in het segment. De motor is voorzien van een geregelde katalysator en lamdasonde waarmee de beide scooters al voldoen aan de toekomstige Euro-4 norm. Het vermogen wordt op het achterwiel overgebracht via een continu variabele transmissie (CVT). De wielophanging van de BMW C 600 Sport en de C 650 GT zorgt voor stabiliteit in rechte lijn, dat het rijden op de snelweg comfortabel maakt. In de stad treden wendbaarheid, comfort en feedback op de voorgrond, zodat de rijder de maxi-scooter gemakkelijk door het verkeer kan manoeuvreren.



De beide maxi-scooters werden in november getoond op de EICMA 2011, Europa's grootste motorbeurs in Milaan. Met de nieuwe modellen opent BMW Motorrad een nieuw hoofdstuk dat een vervolg moet vormen op het succes van de afgelopen jaren.



6 'MUST-HAVES' OP EEN RIJTJE

HEBBEN, HEBBEN, HEBBEN ...



De BMW Motorrad Style Heritage collection

voert je door de hele BMW-geschiedenis. Voor deze collectie werden originele motieven en slogans gebruikt, die je zeker aan het verleden zullen herinneren. Naast een uitgebreide kledingcollectie zijn er heel wat accessoires beschikbaar, gaande van een stickers, pins, een riem ... tot portefeuille of een horloge.

De ProTouring 2 laars

is er nu ook in een vrouwenversie. Ze werd volledig opnieuw ontworpen, waarbij een hogere hiel voor een optimale stabiliteit zorgt. Die extra hoogte zit vooral binnenin de laars verstopt, waardoor De ProTouring 2 een slank, vrouwelijk design meekreeg en zo de perfecte laarzen zijn om het hele jaar door te dragen.

Function 3 rugzak - veelzijdigheid onderweg.

Deze rugzak werd specifiek ontworpen met motorrijden in het achterhoofd en kan dus ook heel gemakkelijk op je motor bevestigd worden. De ergonomische vorm garandeert je alle comfort, ook als je aan het rijden bent. Het hoofdcompartiment is waterdicht en er is een apart vak voor je laptop voorzien. Met een inhoud van maar liefst 28 liter (uitbreidbaar tot 33 liter) hoef je voortaan niets meer thuis te laten!

Verkrijgbaar in zwart-antraciet.





Sneaker X2 – trendsetter op de motorfiets, scooter én op kantoor.

Deze halfhoge Sneaker X2 heeft een hoogwaardige afwerking in zacht runderleer met een een discrete verstevigde hiel en kussenzachte enkels. Zeer geschikt op de scooter in de stad, maar kan dankzij de kleine 'fashion'-details ook gecombineerd worden met vrijetijdskledij, van classic elegance tot sporty casual.

Verkrijgbaar in zwart, maat 39 - 48



Urban gloves – betrouwbaar gezelschap in de stad.

Deze korte lederen handschoen is de beste keuze voor citytours bij warmer weer. Op het eerste zicht ziet ze er helemaal niet uit als een motorhandschoen. Een bewuste keuze, omdat deze handschoen ontworpen was voor het dagelijks verkeer, maar het oog wil natuurlijk ook wat. Een perfecte combinatie van comfort en veiligheid.

Verkrijgbaar in zwart.

Motorsport beanie muts:

Lichtgewicht gebreide muts in blauw-wit-rood, met BMW logo en BMW Motorrad Motorsport belettering.



TEN HUIZE VAN ... STEFAN EVERTS

“IK WIL DE MOTORSPORT IN EEN POSITIEF DAGLICHT STELLEN”

Met tien wereldtitels en 101 Grand Prix-overwinningen achter de kiezen, heeft Stefan Everts veruit alle motorcrossrecords doen sneuvelen. Bovendien vestigde hij een primeur door als eerste piloot 3 GP's op één dag achter zijn naam te schrijven. De imposante kelder van deze onvoldroten motorheld bulkte dan ook uit van de vele trofeeën die er in de rekken staan te blinken, maar ook de motoren waarmee hij wereldkampioen werd, kregen er een eervol plaatsje toegewezen. Stuk voor stuk kostbare souvenirs uit het verleden die de kroon vormen op de carrière van deze golden boy. Maar ook vandaag bulkte Stefan Everts nog van ambitie.



Na een bloeiende carrière als professionele motorcrosser waarin hij de zeges in sneltempo achter elkaar reeg, is Everts sinds 2007 MX2-teammanager bij het Oostenrijkse KTM. Diegenen die dachten dat de voormalige wereldkampioen, na een tussenstop in Monaco, op zijn luie krent ligt te rentenieren, hebben het dus bij het verkeerde eind. Als wedstrijdbegeleider zit hij allesbehalve stil en zet hij zijn sportieve expertise in om het beste te halen uit de piloten van zijn team.

Wat houdt je functie als teammanager in?

“Naast het selecteren van potentiële talenten en het uitstippelen van programmeringen en strategieën, begeleid ik als coach piloten bij hun training, zowel technisch, fysiek als mentaal. Van de vijf jaar dat ik bezig ben hebben we 4 keer een MX2-titel binnengehaald en twee keer een MX1-titel. Op alle WK-wedstrijden probeer ik ook als adviseur aanwezig te zijn. Verder ben ik verantwoordelijk voor de werkplaats in België waar men de trainingsmoto's onderhoudt met aparte trainingsmechaniekers. Daarnaast heb ik gedurende een drietal jaar ook mee in de ontwikkeling gezeten van de nieuwe 350 die nu al twee jaar op de markt is. Ik heb er heel wat testritten mee gedaan in het buitenland. Dat nieuwe model is overigens direct een groot succes geweest. Het eerste jaar hebben we er onmiddellijk al een wereldtitel mee kunnen halen. Dit jaar zelfs voor het tweede jaar op rij, maar dan met een motor van 100 cc minder.”

Daarnaast zet je ook je schouders onder Everts & Friends Charity Race?

“Dat klopt. Dat evenement voor het goede doel vindt elk jaar eind juli plaats. Binnenkort begin ik weer met de voorbereidingen voor 2012.” Vervolgens licht hij het ontstaan ervan even toe. “In 2006 is dit initiatief tot stand gekomen toen een douanier in Luxemburg een charity race wilde inrichten onder mijn naam, wat ik meteen een goed idee vond. Om dat evenement te steunen ben ik dat jaar in Luxemburg die wedstrijd gaan rijden. Het jaar nadien, heb ik gevraagd om meer betrokken partij te zijn en heb ik zelf een concept uitgedacht. Sindsdien organiseren we jaarlijks een Everts & Friends Charity Race, een evenement waar we geld mee inzamelen voor verscheidene goede doelen. Dit jaar hebben we bijna 52 000 euro weggeschonken aan 8 goede doelen. We hebben een aantal vaste doelen die we ieder jaar opnieuw steunen, zoals Hart voor Limburg, Kinderkankerfonds, Fondatioun Kribskrank Kanner, Ter Heide, een dagcentrum voor zwaar mentaal gehandicapten ... MediClowns hebben we ook al twee jaar ondersteund. De andere goede doelen wisselen we af.”

Hoe zit het concept in elkaar?

“Bezoekers betalen 15 euro entreegeld en kunnen een hele dag genieten van een sportief spektakel waar elk jaar grote namen uit het motorcross-circuit aan deelnemen. Vermeldenswaard is ook dat het geen gewone motorcrosswedstrijd betreft met een paar reguliere reeksen. Wel proberen we er elk jaar een hoog fungehalte in te steken door origineel uit de hoek te komen. Dit jaar mochten de deelnemers een pitstop moeten doen, het





circuit in tegengestelde richting rijden, een afval- en een inhaalwedstrijd rijden ... Dit jaar hadden we ook de 'fun-bikes', deelnemers op scooters die zich mochten verkleden en twee reeksen rijden. Daarnaast was er ook een 'cyclo mx race' waar de tien beste cyclocrossers van België een ploegmaat kregen uit de motorcross. Elk mochten zij een ronde fietsen en een ronde motorcrossen. De 'Golden heroes', sterren van vroeger, kwamen op vintage motors meerijden. En verder had je ook nog de 'Future stars', de '85-ers' en de 'GP-stars' ... die allemaal lieten zien wat ze in huis hadden. De 'mini's', waartoe ook mijn zoontje Liam behoort, mochten eveneens een demonstratie uitvoeren."

Wat wil je met dit initiatief bereiken?

"Ik wil hiermee de motorcross, een sport die vaak op een negatieve manier belicht wordt, een positief imago aanmeten. Bovendien wil ik tegelijkertijd piloten, motorcrossfans, ex-supporters, BV's, sportvedetten, maar ook mensen die geen link hebben met de motorcross-sport samenbrengen en hen een boeiend, uniek evenement aan te bieden. Verder is het mijn wens om kinderen en jongeren, die ziek of gehandicapt zijn of het moeilijk hebben, een fijne dag te bezorgen en hen financieel te ondersteunen. Vandaar dat kinderen en jongeren, en daarmee



ook het jeugdmotorcross, bij 'Everts & Friends' centraal staan." Tot slot meldt Stefan Everts dat de 'Everts & Friends Charity Race' in 2012 plaats zal vinden op 29 juli op de Horenbergsdam in Genk. "Ik hoop uit de grond van mijn hart dat dit evenement verder mag uitgroeien tot één van de belangrijkste en meest originele motorcrosswedstrijden op de (inter)nationale kalender."

Motorcross: Nuttige tips van Stefan Everts

Kies de juiste motor

Probeer je niet te vergalopperen door een te zware motor aan te schaffen. Ben je een starter, begin dan met een lichte motor. Begin met een 2-tact 85 en evolueer stapsgewijs naar een 4-tact-motor. Kies dus een type motor in functie van je rijvaardigheden. De 4-tact motoren bulderen tegenwoordig van het vermogen en dat vormt een gevaar indien je de motor niet kan beheersen.

Ga in de leer bij een professional

Wie als leek in de motorsport wil stappen, gaat best in de leer bij een professionele instructeur of bij iemand uit het circuit. In principe kan iedereen op de motor stappen, van jong tot oud. Toch is het belangrijk om voldoende aandacht te besteden aan het veiligheidsaspect. Het komt erop aan om de technieken goed onder de knie te krijgen en je juiste houdingen aan te nemen op de motor. Als dat goed ingebakken zit, kan je de sport veilig beoefenen.

Voeten- en elleboogwerk

De positie van voeten en ellebogen is enorm belangrijk. Op het circuit zijn je voeten het belangrijkste contactpunt met de motor. Je voelt, corrigeert en stuurt ermee. Je voeten moet je dus correct op de steunen plaatsen. Vermijd dus de 'Charlie Chaplin'-positie met de voeten naar buiten. De bal van je voet – het stuk tussen je voetsteun en tenen – moet op de steunen rusten als je gewoon op de motor zit. Op die manier heb je een rechtstreekse krachtoverbrenging tussen je knie en je bovenbeen en je voet en de voetsteun. Tijdens het motorcrossen moet je ook veel rechtstaan op de steunen. Wanneer je recht gaat staan, moet je de voeten zo verplaatsen dat je op de tippen gaat staan. En ook je enkels moet je laten werken, als een extra vering. En daarbij ga je ook regelmatig door de knieën moeten zakken. De ellebogen moeten ook een mooie lijn met je lichaam vormen, dat wil zeggen: niet te dicht tegen het lichaam, maar ook niet te fel naar buiten.

Zitten & rechtstaan

Ook de zitpositie op de motor is erg belangrijk. Veel beginners gaan te ver naar achter zitten. Je moet daarentegen meer in het centrum gaan zitten en je rug proberen soepel te houden. Zelf vermeldt Everts geen 'zittend gat' te hebben: "Ik ben een van de weinigen geweest die altijd veel heeft rechtgestaan, zelfs in de bochten. Als je accelereert en in de putten terechtkomt, moet je sowieso gaan rechtstaan. Dan kan je niet blijven zitten. Het voordeel hiervan is dat je geen tijd verliest met nog eens recht te gaan staan en dat je het terrein goed kunt overzien." Rechtstaan vergt nochtans ook heel wat oefening. Balanceren en je motor onder controle houden, dat vergt toch wel wat techniek en ervaring.

Een goede uitrusting

Zorg voor een goede helm, die goed zit en waarvan je geen hoofdpijn krijgt. Maak de helm ook vast, zoals het wordt voorgeschreven. Een goede bril houdt het stof uit je ogen en biedt bescherming. Goede handschoenen helpen blaren op je handen voorkomen. En verder is het belangrijk dat je kniebeschermers of kniebraces draagt. Verder beschermt een chestprotector zowel borst als rug en heb je vesten die je ellebogen, schouders, ribben en ruggengraat moeten vrijwaren van ernstige blessures. Sinds een jaar op vijf heb je ook een neckbrace op de markt die belet dat je een overstention maakt en ernstige nekblessures verhindert.

Onderhoud je motor

Zorg ervoor dat er altijd goede benzine in je motor zit. Als je 2-tact rijdt, dan moet je ook zien dat je de juiste verhouding olie voorziet. Daarnaast moet de filter altijd goed proper zijn en op tijd vervangen worden, net als je tandwiel en ketting. En uiteraard dient de olie van het motorblok regelmatig verversd worden. Verder dien je de bandenspanning voortdurend in de gaten te houden. Een goede poetsbeurt na elke rit, moet voorkomen dat de motor te snel verslijt. Ook het invetten van de ketting valt daaronder, zodat deze niet gaat roesten.

Een woordje uitleg over technieken ...

Zachte of harde ondergrond

Zandrijden is een andere techniek dan hardpack. In het zand ben je genoodzaakt om meer recht te blijven. Je moet vaker naar achter leunen en ook platter gaan rijden. Bovendien krijg je te maken met diepere remknippen waardoor je anders moet gaan anticiperen. Wie enduro rijdt, moet daarbij ook gefocust zijn op de obstakels die je pad kruisen. Wie hard over stenen rijdt, maakt dat het voorwiel lichter blijft waardoor dikke stenen niet hinderen. Toch is hierbij de nodige voorzichtigheid geboden omdat het raken van een steen het voorwiel kan wegkatapulteren. Goed uitkijken en zien waar je het voorwiel plaatst, daar komt het op aan.

Jumpen

Jumpen moet je ook langzaam en stapsgewijs leren. Bovendien heb je verschillende soorten jumps, afhankelijk of je een Tafelberg uitvoert, een ski jump, double jump, of triple. Daarbij kan je die zittend uitvoeren, je kan gaan bouncen of rechtstaan. Elke jump is anders en vergt een andere techniek. Belangrijk is dat als je een jump maakt, dat je in staat bent om de motor te coördineren in de lucht. En dat is een gevoel dat je stilaan moet opbouwen. Maak dus geen jump die je petje te boven gaat.

Bochten nemen

Als je in het zand rijdt, komen er heel veel remknippen omdat het zand zich heel snel verplaatst. Door het remmen ga je putjes maken, die almaar dieper worden. Bijgevolg dien je de acceleratie hieraan aanpassen. Bij snelle, lange bochten is het aangewezen om te blijven rechtstaan, terwijl je bij een haakse of chicanebocht op een gegeven moment moet gaan zitten. Je gaat moeten remmen, zitten en op een bepaald moment naar het gas gaan. Zoveel te sneller dat je die beweging kan uitvoeren, des te sneller je door de bocht gaat.

Kortom, motorrijden is je telkens weer aanpassen aan een specifieke situatie.



ONZE OMNIUM IS DE BESTE GARANTIE! OOK TIJDENS DE WINTER



ENKELE VOORBEELDEN

MODEL	WAARDE INCL. BTW	JAARPREMIE BA EN OMNIUM VANAF
R 1200 GS	€ 18 500	€ 1 027
R 1200 RT	€ 19 500	€ 1 074
S 1000 RR	€ 18 000	€ 1 003
K 1600 GT	€ 25 000	€ 1 333

IN GEVAL VAN TOTAAL VERLIES VERGOEDING VAN 100% GEDURENDE DE EERSTE 15 MAANDEN. NADIEN EEN AFSCHRIJVING VAN 1% PER MAAND VANAF DE 16DE MAAND.

VOOR DE WAARBORGEN EIGEN SCHADE EN DIEFSTAL WORDT ER EEN VRIJSTELLING TOEGEPAST VAN 5% VAN DE CATALOGUSWAARDE EXCLUSIEF BTW.

ALARM VERPLICHT VOOR DE WAARBORG DIEFSTAL.

DE VERMELDE PREMIES ZIJN INCLUSIEF TAKSEN EN KOSTEN EN BEREKEND OP VOLGENDE BASIS:

IN COMBINATIE MET ANDERE POLISSEN, 5 JAAR SCHADEVRIJ, LEEFTIJD 45 JAAR, 2970 SCHILDE

DE PREMIES KUNNEN AFWIJKEN NAARGELANG UW PERSOONLIJKE GEGEVENS. PREMIES OP 01/12/2011.

LE DOUX & MORTELMANS BVBA
VERZEKERINGSMAKELAAR FSMA 13894

HERENTALSEBAAN 51 • 2100 ANTWERPEN
TEL. 03 230 30 33 • FAX 03 218 99 10 • INFO@LD-M.BE • WWW.LD-M.BE

BMW
Tradition



Echt rijplezier



VREUGDE IS BMW.

Vreugde wordt aangewakkerd door schoonheid. En schoonheid is tijdloos. We herkennen het altijd. Al bij de eerste aanblik merken we het oogstrelende lijnenspel op. We bewonderen het uitgekiende samenspel van perfecte proporties. We genieten van de aangeboren elegantie die uitblinkt in discretie. De lichte, dartele gratie die elke BMW bezit, doet ons wegdromen, zelfs als hij stilstaat. Vreugde is altijd de drijfveer geweest van onze ontwerpers, en zal dat altijd blijven. Want VREUGDE is een krachtige motor, die ons allen helpt om vooruit te komen.



van Osch
Halen • Hasselt • Tienen



VAN OSCH GAAT VERDER.

Bij van Osch wordt niets over het hoofd gezien. We doen er alles aan om u over de hele lijn tevreden te stellen. Onze specialisten kennen élk onderdeelje van de verschillende BMW modellen, en kunnen u zo steeds haarfijn advies geven. Onze carrosserieafdeling en ons onderhoudsatelier zijn uitgerust met de meest geavanceerde apparatuur, om u steeds een perfect onderhoud en vakkundige herstellingen te garanderen. En voor een eersteklas BMW Premium Selection tweedehandswagen bent u aan het juiste adres in onze van Osch Occasiecentra in Halen en Hasselt. Het resultaat van al deze inspanningen? Een uitzonderlijk hoge klanttevredenheid en een service die uw vertrouwen méér dan waar is. Wij heten u van harte welkom!

van Osch Halen

Industriepark 1122
3545 Halen
Tel. 013 46 01 30
info@vanoschhalen.net.bmw.be

van Osch Hasselt

Scheepvaartkaai 14
3500 Hasselt
Tel. 011 21 15 10
info@vanoschhasselt.net.bmw.be

van Osch Tienen

Ambachtenlaan 2A
3300 Tienen
Tel. 016 81 25 39
info@vanoschtienen.net.bmw.be

DE NIEUWE BMW 6 REEKS COUPÉ

GEÏNSPIREERD DOOR EEN PASSIE VOOR ESTHETIEK EN DYNAMIEK: DE NIEUWE BMW 6 REEKS COUPÉ.

Het hart van liefhebbers van sportwagens, die oog hebben voor schoonheid en houden van luxe en innovatieve technologie, zal weer wat sneller slaan met de komst van de nieuwe BMW 6 Reeks Coupé. Met de derde generatie van deze Coupé van topklasse voegt BMW, bouwer van luxewagens, een nieuw fascinerend hoofdstuk toe aan zijn decennialange traditie in het bouwen van exclusieve droomwagens.

De nieuwe BMW 6 Reeks Coupé maakt indruk met zijn onweerstaanbaar design en inspireert met een nog scherpere rijdynamiek dan zijn voorganger, een voelbaar hoger comfortniveau en extra ruimte. Als enige wagen in dit segment combineert hij sportieve kwaliteiten van topniveau met het exclusieve comfort van een toerwagen en een kofferruimte van 460 liter.

Om de typische rijervaring van de BMW 6 Reeks Coupé te creëren werd een aantal innovatieve rijhulpsystemen en BMW ConnectedDrive infotainmentsystemen ingebouwd. De nieuwe wagen beantwoordt daardoor aan de hoogste – zonet meest diverse – verwachtingen die aan het rijplezier in een grote, luxe 2+2-zitter met een onvergelijkbare stijl worden gesteld.



**BMW 6 Reeks
Coupé**



Echt rijplezier



DAAR GAAT UW HARTSLAG.

De nieuwe BMW 6 Reeks Coupé geeft blijk van een uitzonderlijke aantrekkingskracht. Zijn adembenemend design en opwindend rijgedrag maken u sprakeloos, zijn zelden geziene schoonheid doet uw hart sneller slaan. Een sensatie die nog versterkt wordt door technologische innovaties zoals adaptieve LED-koplampen of Head-Up Display. Kom hem ervaren bij ons tijdens een opwindende proefrit.

NIEUWE BMW 6 REEKS COUPÉ.

BMW EfficientDynamics
Minder uitstoot. Meer rijplezier.

Beliën Neerpelt
Beliën Lommel

Peter Beckers Dilsen-Stokkem
Peter Beckers Genk

van Osch Halen
van Osch Hasselt
van Osch Tienen

BMW Financial Services biedt u innovatieve financiële formules aan, zowel voor particulieren als professionals. Met BMW Serenity, onze voordelige onderhoudscontracten, blijft uw BMW in topvorm. Uw BMW geniet gedurende 5 jaar de BMW Mobile Care mobiliteitsservice.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): www.bmw.be

5,4-11,3 L/100 KM • 143-263 G/KM CO₂

BMW
Financial Services

3asyRide.be



The Ultimate
Riding Machine

 GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

 **BMW MOTORRAD**
3asyRide.be
A finance solution by BMW Financial Services

ONTDEK HOE PRETTIG HET IS ALS NIKS U NOG IN DE WEG LIGT.

Maak dromen werkelijkheid. Vraag meer info over onze financiële oplossingen bij uw BMW Motorrad concessiehouder of kom langs op het **auto & motosalon 2012, paleis 1.**

BMW Motorrad 3asy Ride is een verkoop op afbetaling met een verhoogde laatste aflossing voorbehouden aan particulieren. Minimum voorschot verplicht. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw krediet-aanvraag door het kredietcomité van BMW Financial Services Belgium NV, Lodderstraat 16, 2880 Bornem, kredietgever (BE 0451.453.242 – RPR Mechelen). Uw BMW concessiehouder treedt op als krediet-makelaar. Het verstrekken van bijkomende waarborgen of het sluiten van andere overeenkomsten kan vereist worden. V.U.: BMW Financial Services Belgium NV, Mike Dennett, Lodderstraat 16, 2880 Bornem.

Let op, geld lenen kost ook geld.