

maart - 2009 / n°3

Motorhuis
Hasselt



MOTOZINE

HÉT MOTORMAGAZINE MET VAART!



officieel BMW Motorrad dealer



K-DAYS

WE 21-22/03

3 UNSTOPPABLE NEW BIKES
1 UNMISSABLE EVENT
AT MOTORHUIS HASSELT



NEW K 1300 R

Naked power, raw attitude



NEW K 1300 S

Ultimate sports touring machine



NEW K 1300 GT

Gran Turismo in its purest form

Beste motorliefhebbers,

Laat je niet tegenhouden en kom ze ontdekken, de BMW Motorrad-nieuwigheden voor 2009!

Op 21 en 22 maart, telkens van 10 tot 18 uur, presenteren we u graag onder het genot van een natje en een droogje onze collectie van helmmuts tot de gloednieuwe K-reeks.

De uitgestippelde toertocht met gratis roadboek, aangeboden door BMW club Vlaanderen, zal zoals steeds een reden zijn om met de motor te komen, kwestie van ze onmiddellijk te kunnen rijden.

Verder kom je in deze editie van Motozine alles te weten over de K-serie: van het ontstaan ervan tot en met de lancering van de meest recente reeks.

Een ander item dat we aan bod laten komen is de BMW F 800 R, een naakte motor met een speels karakter.

Daarnaast krijgt de rijvaardigheidsopleiding ook de nodige aandacht zodat jij je, indien gewenst, volop kan voorbereiden op het nieuwe motorseizoen.

En tot slot stellen we je 'De Vogezen anders' voor, een prachtige rit doorheen een mooi en divers landschap.

We hopen je zeker te mogen begroeten om zo samen te kunnen klinken op een onvergetelijk Motorjaar 2009.

Team Motorhuis Hasselt



KIEZEN WORDT MOEILIK...



MOTOZINE
voorwoord



(3)

Gelukkige verjaardag, K-serie

Op 19 september 1983 vond in La Napoule een gedenkwaardig evenement plaats. In het bijzijn van de internationale pers werd toen de eerste viercilinder motorfiets van BMW gelanceerd: de K 100-serie.

De K-serie begon in 1983 met één enkel model, een naked K 100. Deze nieuwe radicale BMW zag er ultramodern uit voor zijn tijd en werd aangedreven door een nieuw motorconcept – een 987cc, flat-4, in de lengterichting, met de cilinderkoppen aan de linkerkant en de krukas aan de rechterkant. Omwille van het uitzicht van de motor kreeg deze motorfiets de bijnaam 'Flying Brick' ('vliegende baksteen').

Elegante lijnen

De zeer moderne, zuivere lijnen van deze nieuwe K-machine waren totaal verschillend van die van zowat elke andere motorfiets die je toen kon zien rijden. In de voorbije 25 jaar zijn er tal van K-motorfietsen geweest met drie verschillende motorinstallaties. De K 100 lanceerde de versie met achtkleppenmotor en vier cilinders met telescoopvork. Niet lang daarna kwam de populaire K 100 RS uit, met een heel elegante en functionele halve stroomlijnuip. Daarop volgde de uitbreiding van het gamma met touringmodellen in de vorm van K 100 RT en K 100 LT. Bijzonder populair was ook de kleinere K 75.

Superbike

De volgende grote evolutie met K-motorfietsen begon in 1988 toen voor het allereerst ABS werd aangebracht op een K 100 RS. Dit werd al snel gevolgd door een technisch modernere en krachtiger versie van de motorinstallatie bij K-motorfietsen. In 1989 had de nieuwe 'Flying Brick' met zestienkleppenmotor 100 pk. De motor kwam uit in racing plastics in een experimentele – en voor zijn tijd heel progressieve – superbike, de K1.





K SERIES

Limieten overschrijden

In 1993 introduceerde BMW de Telelever voorophanging met anti-duikeffect op de Boxer-motoren, maar die werden pas in 1997 aangebracht op K-motorfietsen. De eerste K die met de Telelever werd uitgerust was de K 1200 RS. Met de populaire, ultrasoepele K 1200 RS doorbrak BMW voor de eerste keer de aan zichzelf opgelegde limiet van 100 pk. De K 1200 RS is de eerste K-motorfiets waarbij de motor is opgehangen onder een aluminium frame, waardoor de machine buitengewoon betrouwbaar en comfortabel is voor de lange afstand. Nog altijd een van de snufjes van de huidige K 1200 LT luxe tourbike.

Zwaargewichten

De schitterende machines die vroeger het zwaarst waren in hun categorieën, zijn nu het lichtst. Zo is de nieuwe K 1200 S de lichtste machine in de 'Hypersport' klasse. De K 1200 GT is dan weer de lichtste multicilinder touringbike. In 2004 veranderde BMW zijn K-serie door de vloeistofgekoelde



4-cilinder lijnmotor met 1157 cc cilinderinhoud te introduceren. Deze motor heeft een indrukwekkend vermogen van 167 pk en een koppel van 130 Nm bij 8250 t/min. Deze motor werd ingebouwd in een nieuwe K 1200 S die zowat 15 procent lichter en 30 procent krachtiger was dan de machines uit de vorige generatie.

Duolever

Deze nieuwe lijn van K-motorfietsen lanceerde ook een andere voorophanging die verschilde van de oude getrouwe Telelever. BMW noemde dit nieuwe systeem 'Duolever' voor een dubbel 'wishbone', met een rechtstandige stuurinrichting die oorspronkelijk werd ontworpen door de uitvinder Norman Hossack. De K 1200 S werd gevolgd door een lichtere K 1200 R naked bike en de K 1200 GT met 152 pk – een soepele en comfortabele Gran Turismo. In 2007 werd ook een K 1200 R Sport met halve stroomlijnkuij geïntroduceerd.

Krachtpatser

De K-motorfietsen hebben de voorbije kwarteeuw aanhangers gekregen die deze serie niet willen loslaten. Met hun stevige, rechtlijnige grote stabiliteit, de hele dag durend comfort en ruime ergonomie, hun soepele en krachtige motoren, ABS, cardanoverbrenging, groot remvermogen, alternatieve voorophanging en een heleboel slimmigheidjes, zullen ze wel geliefd blijven bij ernstige motorliefhebbers met zin voor raffinement.

Gelukkige verjaardag, K-motorfietsen!



Wordt verwacht in 2009?



S 1000 RR



(7)

Hij komt, hij komt ... de BMW F 800 R komt eraan.

Gezien het relatief groot succes van de F 800-reeks, sinds de lancering in 2006, kon BMW niet nalaten een 'Naked Bike' te lanceren. Naast de sportieve F 800 S zorgde BMW voor een Touring-versie (ST) die de avonturier en toerrijder moest weten te bekoren. Vanaf begin 2008 breidde het BMW F-gamma uit met een GS, deze werd in tegenstelling tot de S en ST niet met een riem aangedreven maar met een ketting. Ook voor de nieuwe F 800 R kozen de Motorradmakers uit Beieren voor de ketting.

Het speelse karakter van deze naakte versie van de F 800-reeks valt vooral op door zijn enorme handelbaarheid en het speelse karakter. De F 800 waarmee Chris Pfeifer talrijke free-style titels won stond model voor de uiteindelijke klantenversie van de F 800 R.

Deze lichtgewijzigde parallele twin levert 87 pk bij 8000 toeren en heeft een draaimoment van 86 Newtonmeter bij 6000 omwentelingen per minuut. BMW optimaliseerde de verhoudingen van de vierde, vijfde en zesde versnelling om een grotere sensatie te bekomen tijdens de acceleraties.

Meer info over kleuren en prijzen weldra bij ons beschikbaar:

www.motorhuishasselt.be





F 800 R



(9)



TRIPS 2008



Rijvaardigheidsopleiding Leopoldsburg

Je rijvaardigheid testen op een uitzonderlijk terrein?
Wij van Motorhuis Hasselt mogen met een aantal leergierige
'motards' oefenen op het militaire terrein in Leopoldsburg waar
onder andere ook de MP's hun opleiding krijgen.
En dit op volgende data:

24 mei 2009 - 06 september 2009 - 27 september 2009

Schrijf in via het online formulier op onze site, via mail, of kom
persoonlijk langs bij Motorhuis Hasselt.

De groepen zijn beperkt tot max. 5 deelnemers per instructeur.
Er snel bij zijn is de boodschap!

- 0485 76 74 40
- veiligrijden@motorhuishasselt.be

Prijs: € 150 Inclusief ontbijt, middagmaal en certificaat van
deelname

Programma

09.00u - Ontbijt en theorie-onderwerpen

- Plaats op de openbare weg
- Rijden in groep
- Defensief rijden
- Een ongeval voorkomen
- Bochtentechniek in het kort
- Remtechniek in het kort

10.15u - Terreinoefeningen

- De zithouding
- Voertuigbeheersing bij trage snelheid
- Bochten- en remtechniek
- Remmen en uitwijken

...

13.00u - Lunch

14.00u - Rit op de openbare weg waar de aangeleerde princi-
pes worden geoefend in de praktijk met begeleiding van de
instructeurs. We denken dan hier vooral aan de bochtentech-
niek, defensief rijden ...

17.00u - Persoonlijke evaluatie - koffie - Einde Cursus





DE VOGEEZEN
1 - 3 mei 2009



'De Vogeezen anders'

Terwijl onze motoren nog op stal staan te wachten op hun eerste ritten, werken Motorhuis Hasselt en Bike-Event naarstig aan jullie volgende trip. Ook dit jaar weer willen wij jullie verwelkomen om met ons op 1 mei een prachtige rit aan te vatten. Om het aantal bochten van vorig jaar te overtreffen hebben we al onze middelen uit de kast moeten halen - en met succes. Het resultaat is een prachtige tocht doorheen de streek van de 'Meuse' en een niet alledaagse doorkruising van de Vogeezen. Kortom, 'De Vogeezen anders ...'

Het concept blijft hetzelfde als afgelopen jaar. Een prachtige rit doorheen een mooi en divers landschap, gecombineerd met enkele leuke hotelletjes. Hierbij staat natuurlijk een uitgewerkte routebeschrijving centraal die iedereen individueel of in groep en op zijn of haar tempo kan afleggen. Bike-Event verzorgt net als vorig jaar de inschrijvingen voor deze rit.

DAG 1 - 490 KM

Vrijdag 1 mei, vroeg in de ochtend komen wij weer samen voor ons ontbijt op de 'Bergerhoeve'. Deze vrijdag zal eindigen in 'la region des Mille-Etangs' onderaan de voet van de Vogeezen in een prachtig hotelletje met afgesloten garageboxen.

DAG 2 - 360 KM

Zaterdag 2 mei doorkruisen we zigzag de Vogeezen om te landen in de buurt van de Col du Donon.

DAG 3 - 450 KM

Vanop de Route du Dabo vatten we dan op zondagmorgen de terugweg aan door het prachtig glooiende landschap dat Noord-Frankrijk te bieden heeft.



De totale kostprijs voor deelname aan deze rit is € 265. Supplement éénpersoonskamer: € 95. Inschrijven kan door voor 1 april een voorschot van € 100 per persoon voor een dubbele kamer en € 195 pp voor een enkele kamer te storten op rekening 735-0130752-81. Gelieve bij de overschrijving je naam, mailadres en je telefoonnummer te vermelden zodat wij je inschrijving kunnen bevestigen.

In de inschrijving zijn inbegrepen: het roadbook en Garmin GPS-coördinaten, een boerenontbijt te Berg en 2 overnachtingen met half-pension en een assistentiewagen die ons gedurende de ganse trip zal begeleiden. Voor meer informatie kan je Elwin Jorissen contacteren op 0475 82 63 24 of mailen naar info@bike-event.be

Verblijf op basis van
half pension
Prijs per deelnemer
voor deze driedaagse:
265 euro per persoon





Harley-Davidson

Fraussen 

B E L G I U M

Since 1959



WIN TOT 50% VAN DE WAARDE
VAN UW HARLEY-DAVIDSON/BUELL* 



(*) deelname zonder aankoopverplichting - actie geldig van 01/01/2009 t/m 31/01/2010
wedstrijdreglement ter inzage bij Fraussen bvba - Steenweg 62 - 3621 Rekem-Lanaken

Fraussen
50th
anniversary

VAN HARTE GEFELICITEERD
MET JULLIE 50-JARIG BESTAAN!

VANWEGE TEAM MOTORHUIS HASSELT

HARLEY-DAVIDSON FRAUSSEN | Steenweg 62 | 3621 Rekem (Lanaken)

T. 089 73 01 73 | F. 089 71 28 47 | info@hdfraussen.com | www.hdfraussen.com



KOM NAKED BINNEN. EN GA GEKLEED BUITEN.

MOTORHUIS HASSELT MAAKT PLAATS VOOR DE 2009 COLLECTIE.
KOM SNEL LANGS EN GENIET VAN UITZONDERLIJKE
VOORWAARDEN OP VORIGE COLLECTIES.

BMW Motorrad

Motorbleiding



The Ultimate
Riding Experience



MOTOZINE
motortrips



MOTORTRIPS 2009

21-22 MRT

RIT BMW CLUB VLAANDEREN
(seizoenstart Mhh) Opening van het seizoen
voor iedereen die niet meer kan wachten.

26 APRIL

DAG EN DAUW
Een must voor de vroege vogels, een leuke
verrassing voor degene die normaal pas rond
acht uit bed stapt. Ook dit jaar weer een
aanrader.

1-2-3 MEI

DE VOGEZEN ANDERS 2009
Een prachtige tocht doorheen de streek van
de "Meuse" en een niet alledaagse door-
kruising van de Vogezes.
Kortom: 'De Vogezes anders ...'

9 MEI

VOORSTELLING NIEUWE F 800 R

7 JUNI

CULINAIRE MOTORRIT I.S.M. RESTAURANT
DA VINCI (GENK)
Een verrassende culinaire motortoertocht
doorheen Limburg uitgestippeld door de Chef
Patriek van Da Vinci himself. Zoals Leonardo
zelf altijd zocht naar perfectie, presenteren wij
u die dag de ideale mix van culinaire verwen-
nerij met een motortoertocht in Full Option.

13 SEPT

MOTOTOERRIT 'T WIT TOREKE 2009
Vorig jaar was iedereen het unaniem eens, de
rit was prachtig de bbq een festijn. Om zeker
te herhalen, voilà ook in 2009 zorgen Carla en
Steven voor de innerlijke mens. Der Rudi en
Co. voor de rit.

Méér details op onze website: www.motorhuishasselt.be

DATA RIJVAARDIGHEID CVM TE TONGEREN

19 APRIL

DAMESDAG

13 APRIL

OFF-ROAD-CURSUS

28 MAART

18 APRIL

26 APRIL

BASISCURSUS