

januari - 2010 / n°4

Motorhuis  
Hasselt



# MOTOZINE

HÉT MOTORMAGAZINE MET VAART!



**MOTORHUIS**  
HASSELT

officieel BMW Motorrad dealer



Motorhuis  
Hasselt



# WERKPAARD of LUXEPAAARD?



[www.motorhuishasselt.be](http://www.motorhuishasselt.be)

**MOTORHUIS HASSELT** | officieel BMW Motorrad dealer  
Herckenrodesingel 35 | 3500 Hasselt | T 011 85 12 74 | F 011 85 12 76 | [info@motorhuishasselt.be](mailto:info@motorhuishasselt.be)

## Beste motorliefhebbers,

2010 brengt veel BMW-motornieuws; de technische update & facelift van de R 1200 RT zal het toeren nog aangenamer maken.

Om gelijke tred te houden, hebben de Motorrad-bouwers uit Bayern ook de twee GS-modellen voorzien van de laatste technische evoluties. Met de 'nieuwe' S 1000 RR zal BMW trachten om de supersportwereld te overtuigen van het meesterschap in Beieren als het om sportmotoren gaat. Last but not least, met de F-reeks gaan we proberen uit te pakken op alle fronten. Men zegge het voort ...

Om het nieuwe jaar goed in te zetten, hebben wij bij Motorhuis Hasselt de 2009-voorraad R1200GS - R1200GS Adventure en enkele R1200RT's bij BMW Belux op de kop kunnen tikken. Het voordeel is voor u, de snelle beslisser. Tweeduizend en tien euro voordeel, dat is een primeur. Wees er snel bij, want op = op en denk erom, enkel de prijs is 2de hands.

Verder in dit nummer het nieuws over onze motortrips en de rijvaardigheidsopleidingen ... Ook andere leuke weetjes krijgen de aandacht die ze verdienen.

Aangezien januari nog niet voorbij is mag ik in naam van ons team en de familie Fraussen iedereen veel gezondheid en 'Freude am fahren' wensen voor de komende 365 dagen.

Bart Fraussen  
BMW Motorhuis Hasselt



KIEZEN WORDT MOEILIJK...



**MOTOZINE**  
voorwoord

(3)



# S 1000 RR

## De S 1000 RR, alle details

### BOUWWIJZE

Watergekoelde 4-cilinder in lijn met 2 bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen uit Titanium per cil.

Boring & Slag	80 mm x 49,7 mm
Cilinderinhoud	999 cc
Vermogen	142 kW (193 pk) bij 13.000 rpm
Koppel	112 Nm bij 9.750 rpm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Benzinetoevoer	Elektronische
Motormanagement	BMS-K-P
Uitlaatsysteem	2 geregelde 4-wegs katalysatoren, EU-4 norm met balans-geluidskleppen.

### VERBRUIK

Topsnelheid	> 200 km/h
Verbruik met 90km/h gemiddeld	5,7 l per 100 km
Verbruik met 120km/h gemiddeld	5,9 l per 100 km
Benzine	Superplus loodvrij met 95-98 octaan (ROZ)

### ELEKTRICITEIT

Alternator	350 W
Batterij	14V/10Ah onderhoudsvrij

### OVERBRENGING

Koppeling: Meerschijvige natte koppeling met ANTI-HOPPING  
Vernellingsbak: Sequentiële 6-bak met schakelassistent in optie  
Secundaire overbrenging: Ketting

### RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Kader	Aluminium brugframe
Voorvork	46 mm Upside-down
Achterophanging	2-armen achterbrug in aluminium, met mono-veer
Veerweg voor/achter	120 mm/130 mm
Wielbasis	1.432 mm
Naloop	95,9 mm
Balhoofdshoek	66,1°
Wielen	Aluminium gietwielen
Velgenmaat voor/achter	3,50 x 17 inch/ 6 x 17 inch
Bandenmaat voor/achter	120/70 ZR 17/ 190/55 ZR 17
Remmen voor:	dubbele remschijven van 320 mm en 5 mm dik met radiaal gemonteerde vaste 4-zuigerremklauwen
Remmen achter:	enkele remschijf van 220 mm en 5 mm dik met 1-zuiger zwevende remklauw
ABS (optie)	Race-ABS + DTC, instelbaar in 4 modi: regen, sport, race en slickmodus. Beide afzonderlijk uitschakelbaar

### MATEN EN GEWICHT

Lengte	2.056 mm
Breedte	826 mm
Hoogte	1.138 mm
Leeggewicht, rijklaar, volgetankt:	204 kg (206,5 kg met ABS)
Drooggewicht	183 kg
Bruikbaar tankvolume	17,5 l, waarvan 4 l reserve

**PRIJS VANAF** € 15 850 incl. btw



S 1000 RR

(5)



# R 1200 RT



## De R 1200 RT, alle details

### BOUWWIJZE

Cilinderinhoud	1170 cc
Boring/slag	101/73 mm
Vermogen bij toerental	81/110 kW/pk
Koppel bij toerental	7750 opm
Architectuur	120 Nm
Verdichtingsverhouding/benzine	6000 opm
Nokkenas	tweecilinder Boxer
Aantal kleppen per cilinder	12/S Ron 95 tot 98
Diameter inlaat/uitlaat	dubbele bovenliggende
Diameter gasklep	4
Voeding	39/33 mm
Uitlaatuivering	50 mm
	BMS-K+
	geregelde drieweg-katalysator

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator	720 W
Accu	12/19 V/Ah
Koplamp(en)	onderhoudsvrij
Starter	3 x H7 W
	1,2 kW

### TRANSMISSIE/VERSNELLINGSBAK

Koppeling/diameter	enkele droge plaat/180 mm
Primaire overbrengingsverh.	1,737
Overbrengingsverh. versnellingsb.	
I	2,375
II	1,696
III	1,296
IV	1,065
V	0,939
VI	0,848
Secundaire overbrenging	cardanas
Secundaire overbrengingsverh.	2,62

### RIJWIELGEDEELTE

Kadertype	verstevigd kader in staalbuis dragende motor
-----------	--

Ophanging voor	BMW Telelever
Ophanging achter	BMW Paralever
Veerweg voor/achter	120/135 mm
Chape	109,9 mm
Wielbasis	1484,6 mm
Balhoofdhoek	63,4 °
Remmen voor/diameter	dubbele schijven/320 mm
Remmen achter/diameter	enkele schijf/265 mm
Wielen	standaard BMW Motorrad Integral ABS (gedeeltelijk integraal) gegoten
Banden	voor 3,5 x 17 achter 5,0 x 17
	voor 120/70 ZR 17 achter 180/55 ZR 17

### AFMETINGEN EN GEWICHT

Totale lengte	2230 mm
Totale breedte met spiegels	905 mm
Stuurbreedte zonder spiegels	800 mm
Zadelhoogte	standaard 820-840mm/ optie 780-800 mm optie verlagingskit 750/toebehoren extra laag zadel 765 of comfortzadel 785
Leeggewicht	229 kg
Leeggewicht DIN/rijklaar	259 kg (zonder koffers)
HTG	495 kg
Tankinhoud	25 l

### RIJPRESTATIES

Verbruik bij 90 km/u	4,1 l/100 km
Verbruik bij 120 km/u	5,2 l/100 km
Acceleratie 0-100 km/u	3,8 s
Topsnelheid	>200 km/u

**PRIJS VANAF** € 16 750 incl. btw



R 1200 RT

(7)



# R 1200 GS

## De R 1200 GS, alle details



R 1200 GS



### BOUWWIJZE

Cilinderinhoud	1170 cc
Boring/slag	101/73 mm
Vermogen	81/110 kW/pk
bij toerental	7750 opm
Koppel	120 Nm
bij toerental	6000 opm
Architectuur	tweecilinder Boxer
Verdichtingsverhouding/benzine	12/Ron 95 tot 98
	optioneel RON 91
Nokkenas	dubbele bovenliggende
Aantal kleppen per cilinder	4
Diameter inlaat/uitlaat	39/33 mm
Diameter gasklep	50 mm
Voeding	BMS-K+
Uitlaatzuivering	geregelde drieweg-katalysator

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator	720 W
Accu	12/14 onderhoudsvrij
Koplamp(en)	H7
Starter	1,1 kW

### TRANSMISSIE/VERSNELLINGSBAK

Koppeling/diameter	enkele droge plaat/180 mm
Primaire overbrengingsverh.	1,737
Overbrengingsverh. versnellingsb.	
I	2,375
II	1,696
III	1,296
IV	1,065
V	0,939
VI	0,848
Secundaire overbrenging	cardanas
Secundaire overbrengingsverh.	2,91

### RIJWIELGEDEELTE

Kadertype	verstevigd kader in staalbuis dragende motor
-----------	--

Ophanging voor	BMW Telelever
Ophanging achter	BMW Paralever
Veerweg voor/achter	190/200 mm
Chape	101 mm
Wielbasis	1507 mm
Balhoofdhoek	64,3 °
Remmen voor/diameter	dubbele schijven/305 mm
Remmen achter/diameter	enkele schijf/265 mm
	standaard BMW Motorrad Integral ABS (gedeeltelijk integraal, uitschakelbaar)
Wielen	gegoten voor 2,5 x 19 achter 4,0 x 17
Banden	voor 110/80 R 19 achter 150/70 R 17

### AFMETINGEN EN GEWICHT

Totale lengte	2210 mm
Totale breedte met spiegels	940 mm
Stuurbreedte zonder spiegels	930 mm
Zadelhoogte	850/870 mm
Leeggewicht	203 kg
Leeggewicht DIN/rijklaar	229 kg
HTG	440 kg
Tankinhoud	20 l

### RIJPRESTATIES

Verbruik bij 90 km/u	4,3 l/100 km
Verbruik bij 120 km/u	5,5 l/100 km
Acceleratie 0-100 km/u	3,7 s
Topsnelheid	>200 km/u

**PRIJS VANAF** € 13 850 incl. btw





### JANUARI

	31	1	2	3	4
M		4	11	18	25
D		5	12	19	26
W		6	13	20	27
D		7	14	21	28
V	1	8	15	22	29
Z	2	9	16	23	30
Z	3	10			31

17-24: open van 13u - 18u



### FEBRUARI

	5	6	7	8	
M	1	8	15	22	
D	2	9	16	23	
W	3	10	17	24	
D	4	11	18	25	
V	5	12	19	26	
Z	6	13	20	27	
Z	7	14	21	28	



### MAART

	9	10	11	12	13
M	1	8	15	22	29
D	2	9	16	23	30
W	3	10	17	24	31
D	4	11	18	25	
V	5	12	19	26	
Z	6	13		27	
Z	7	14		28	

20-21: seizoenstart



### APRIL

	13	14	15	16	17
M		5	12	19	26
D		6	13	20	27
W		7	14	21	28
D	1	8	15	22	29
V	2	9	16	23	30
Z	3	10	17	24	
Z	4	11	18		

25 april: Dag en Daww



### MEI

	17	18	19	20	21
M			10	17	24
D		4	11	18	25
W		5	12	19	26
D		6	13	20	27
V		7	14	21	28
Z		8	15	22	29
Z		9	16	23	30

1-2-3 mei: Mei-trip



### JUNI

	22	23	24	25	26
M	31	7	14	21	28
D	1	8	15	22	29
W	2	9	16	23	30
D	3	10	17	24	
V	4	11	18	25	
Z	5	12	19	26	
Z		13	20	27	

6 juni: Motorrit Da Vinci



### JULI

	26	27	28	29	30
M		5	12	19	26
D		6	13	20	27
W		7	14	21	28
D	1	8	15	22	29
V	2	9	16	23	30
Z	3	10	17	24	31
Z	4	11	18	25	



### AUGUSTUS

	30	31	32	33	34
M		2	9	16	23
D		3	10	17	24
W		4	11	18	25
D		5	12	19	26
V		6	13	20	27
Z		7	14	21	28
Z	1	8	15	22	29



### SEPTEMBER

	35	36	37	38	39
M	30	6	13	20	27
D	31	7	14	21	28
W	1	8	15	22	29
D	2	9	16	23	30
V	3	10	17	24	
Z	4	11	18	25	
Z	5	12	19	26	



### OKTOBER

	39	40	41	42	43
M		4	11	18	25
D		5	12	19	26
W		6	13	20	27
D		7	14	21	28
V	1	8	15	22	29
Z	2	9	16	23	30
Z	3	10	17	24	31



### NOVEMBER

	44	45	46	47	48
M	1	8	15	22	29
D	2	9	16	23	30
W	3	10	17	24	
D	4	11	18	25	
V	5	12	19	26	
Z	6	13	20	27	
Z	7	14	21	28	



### DECEMBER

	48	49	50	51	52
M		6	13	20	27
D		7	14	21	28
W	1	8	15	22	29
D	2	9	16	23	30
V	3	10	17	24	31
Z	4	11	18	25	
Z	5	12	19	26	

# R 1200 GS



adventure



## De R 1200 GS, alle details

### BOUWWIJZE

Cilinderinhoud	1170 cc
Boring/slag	101/73 mm
Vermogen bij toerental	81/110 kW/pk
Koppel bij toerental	7750 opm
Architectuur	120 Nm
Verdichtingsverhouding/benzine	6000 opm
Nokkenas	tweecilinder Boxer
Aantal kleppen per cilinder	12/Ron 95 tot 98
Diameter inlaat/uitlaat	optioneel RON 91
Diameter gasklep	dubbele bovenliggende
Voeding	4
Uitlaatzuivering	39/33 mm
	50 mm
	BMS-K+
	geregelde drieweg-katalysator

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator	720 W
Accu	12/14 onderhoudsvrij
Koplamp(en)	H7
Starter	1,1 kW

### TRANSMISSIE/VERSNELLINGSBAK

Koppeling/diameter	enkele droge plaat/180 mm
Primaire overbrengingsverh.	1,737
Overbrengingsverh. versnellingsb.	
I	2,375
II	1,696
III	1,296
IV	1,065
V	0,939
VI	0,848
Secundaire overbrenging	cardanas
Secundaire overbrengingsverh.	2,91

### RIJWIELGEDEELTE

Kadertype	verstevigd kader in staalbuis dragende motor
-----------	--

Ophanging voor	BMW Telelever
Ophanging achter	BMW Paralever
Veerweg voor/achter	210/220 mm
Chape	88,7 mm
Wielbasis	1510 mm
Balhoofdhoek	65,2 °
Remmen voor/diameter	dubbele schijven/305 mm
Remmen achter/diameter	enkele schijf/265 mm in optie BMW Motorrad Integral ABS (gedeeltelijk integraal, uitschakelbaar)
Wielen	met gekruiste spaken voor 2,5 x 19 achter 4,0 x 17
Banden	voor 110/80 R 19 achter 150/70 R 17

### AFMETINGEN EN GEWICHT

Totale lengte	2240 mm
Totale breedte met spiegels	940 mm
Stuurbreedte zonder spiegels	950 mm
Zadelhoogte	910/890 mm
Leeggewicht	223 kg
Leeggewicht DIN/rijklaar	256 kg
HTG	475 kg
Tankinhoud	33 l

### RIJPRESTATIES

Verbruik bij 90 km/u	4,6 l/100 km
Verbruik bij 120 km/u	6,1 l/100 km
Acceleratie 0-100 km/u	3,95 s
Topsnelheid	>200 km/u

**PRIJS VANAF** € 15 300 incl. btw



R 1200 GS ADVENTURE

(13)





# Rijvaardigheidsopleiding Tongeren

Plaats: Centrum voor Motorbeheersing te Tongeren  
Deze cursussen kunnen betaald worden met opleidingscheques!

## Basiscursus:

### Maart 2010

- zaterdag 20 maart
- zondag 21 maart
- zaterdag 27 maart
- zondag 28 maart

Aanmelden kan via:

GSM: 0479 42 42 00

Mail: info@motorbeheersing.com

### April 2010

- zaterdag 3 april
- zaterdag 10 april
- zondag 11 april
- zaterdag 17 april
- zondag 18 april
- zaterdag 24 april
- zondag 25 april

## Doorgedreven cursus:

### April 2010

- zondag 11 april
- zaterdag 24 april

### Mei 2010

- zondag 2 mei
- zaterdag 22 mei

## Off-Road cursus:

### Maart 2010

- vrijdag 19 maart
- maandag 22 maart
- vrijdag 26 maart
- maandag 29 maart

### April 2010

- vrijdag 2 april
- maandag 5 april
- vrijdag 9 april
- maandag 12 april
- vrijdag 16 april
- maandag 19 april
- vrijdag 23 april
- maandag 26 april
- vrijdag 30 april

### Mei 2010

- maandag 3 mei
- vrijdag 14 mei
- maandag 17 mei
- vrijdag 28 mei

## Damesdagen:

### April 2010

- zondag 18 april
- zaterdag 24 april

### Mei 2010

- zondag 2 mei
- zaterdag 22 mei







## Mei-trip 2010

Een blik door het raam volstaat om te beseffen dat het vanaf nu alleen maar beter kan worden. De motoren hangen aan de druppellader, als ze geluk hebben met een warm dekenkje erover. Mijmerend werken wij samen met Motorhuis Hasselt reeds aan de volgende trip. Voor het derde jaar op rij willen we jullie nu reeds warm maken voor een echte klassieker, de 1 meivoorjaarsrit van Motorhuis Hasselt.

Dit jaar meer tijd om te genieten en de ritlengtes zelf te kiezen. Een tophotel met talloze ontspanningsmogelijkheden voor de 2 nachten als centraal uitgangspunt. Verder iedere dag een fantastische rit over de mooiste wegen van de Belgische en Franse Ardennen, doorheen de Eifel, Moeselstreek .... de keuze is aan u. Alles kan niets moet. Kortom we zullen op onze 3-daagse delen van België, Frankrijk, Luxemburg, Duitsland en zelfs Nederland meepikken. Een echte vijf landentour ... en dat dicht bij huis.

Verder blijft het concept hetzelfde als ieder jaar. Een prachtige rit doorheen een mooi en divers landschap, gecombineerd met een prima hotel. Hierbij staat natuurlijk een uitgewerkte routebeschrijving centraal die iedereen individueel of in groep en op zijn of haar tempo kan afleggen. Bike-Event verzorgt ook dit jaar weer de inschrijvingen voor deze rit.

### Dag 1 — 380 km

Zaterdag 1 mei, vroeg in de ochtend, komen wij weer samen voor ons ontbijt op de 'Bergerhoeve'. We toeren naar het zuidwestelijk gedeelte van de Ardennen, om daar een zwaai te maken en dwars door de Ardennen naar Luxemburg te rijden. Deze zaterdag zal eindigen in Echternach, net boven Luxemburg, in een klassehotel, onze thuis voor de komende 2 nachten.

### Dag 2 — 180 of 360 km

Zondag 2 mei doorkruisen we een stukje Luxemburg, Frankrijk en Duitsland (zelfs petite Suisse). We maken een '8' doorheen de verschillende aangrenzende streken zodat wie wil, de korte of lange tour kan maken (of helemaal geen tour).

### Dag 3 — 340 km

Vanuit Echternach rijden we over de mooiste wegen doorheen Luxemburg, flirtend met de Duitse grens over Maastricht naar Kortesseem om daar de avonturen van het weekend door te spoelen met een frisse pint.

De totale kostprijs voor deelname aan deze rit ramen we op € 295.

Wie een kamer apart wil boeken moet 95 euro bijtellen. Voorinschrijven kan door voor 1 april een voorschot van € 100 per persoon voor een dubbele kamer en € 195 pp voor een enkele kamer te storten op rekening 735-0130752-81. Gelieve bij je overschrijving je naam, mailadres en je telefoonnummer te vermelden zodat wij je inschrijving kunnen bevestigen.

In de inschrijving zijn inbegrepen: een roadbook en Garmin GPS-coördinaten, een boerenontbijt te Berg en 2 overnachtingen met halfpension en een assistentiewagen die ons gedurende de ganse trip zal begeleiden.

Voor meer informatie kan je Elwin Jorissen steeds bellen op 0475 82 63 24 of mailen naar [info@bike-event.be](mailto:info@bike-event.be)

### Ter verduidelijking dit nog:

De plaatsen zijn gelimiteerd, het is dus aangegeven om zo snel mogelijk in te schrijven d.m.v. storting van één van de bovenstaande bedragen op rekening 735-0130752-81.

Deelname is gegarandeerd in volgorde van overschrijving op onze rekening. Bij overboeking krijg je natuurlijk je geld terug. 1 april 2010 moeten we de inschrijvingen sowieso afsluiten.

Wij hopen dat jullie even enthousiast zijn als wij. Door de dagkilometers iets in te korten, de keuze te laten tussen een korte en lange rit en slechts in 1 hotel te overnachten laten we jullie alvast meer tijd om zowel van het rijden als de terrassen te genieten.

Met vriendelijke motorgroeten,

Motorhuis Hasselt en het Bike-Event-Team  
Sam Claes / Elwin Jorissen / Greg Claes





## AGENDA 2010

14-24 JAN

**AUTO/MOTOSALON**  
Showroom open op 17 & 24 januari telkens van 13 u. – 18 u.  
Meer Saloninfo:  
[www.salonauto.be](http://www.salonauto.be)

20-21 MRT

**SEIZOENSTART 2010**  
- Voorstelling nieuwe modellen 2010  
- Presentatie Kledinglijn 2010  
- Testrijden diverse modellen – Helmen – Communicatiesysteem  
- Openingsrit tijdens Seizoenstart i.s.m. BMW Club Vlaanderen

## MOTORTRIPS 2010

25 APRIL

**DAG EN DAUW**  
Thema dit jaar is 'Luik-Bastenaken-Luik'. Inderdaad, de wielersklassieker met geschiedenis vlakbij, net over de taalgrens. Op 25 april maken we nader kennis met de wegen waarop de renners strijden voor de hoogste eer.

1-2-3 MEI

**MEI-TRIP**  
Naar jaarlijkse gewoonte ook dit jaar 3 dagen motorrijden en genieten. 'Hei elei kuck elei,' zijn enkele woorden die je mag onthouden om in Luxemburg drie dagen plezier te beleven.

6 JUNI

**MOTORRIT**  
Motorrit Restaurant Da Vinci (Genk)



**MOTOZINE**  
motortrips




BMW Motorrad  
Motorkleding

The Ultimate Riding Experience

**KOM NAKED BINNEN.  
EN GA GEKLEED BUITEN.**

We maken plaats voor de nieuwe BMW Motorrad Motorkleding collectie 2010. Geniet nu van de uitzonderlijke voorwaarden op de voorgaande collecties.



DE ALLERLEUKSTE CULINAIRE ADRESSEN ...  
SLECHTS ÉÉN MUISKLIK VERAF

**[www.horecagids.be](http://www.horecagids.be)**

VAN HAUTE CUISINE ... TOT GEZELLIGE PUB

**Laat je verrassen en vind een leuk restaurant,  
een trendy taverne of een gezellig café.  
Langer genieten? Je vindt hier ook een aanbod  
knusse hotels en gastenverblijven!**  
(Limburg en West-Vlaanderen)

[FOCUS]<sup>2</sup>  
uitgeven & ontwerpen

Motorhuis  
Hasselt



**WAAR MOTORRIJDERS  
ZICH ECHT THUIS VOELEN**

**MOTORHUIS**  
HASSELT



Herckenrodesingel 35  
3500 Hasselt  
T 011 85 12 74  
F 011 85 12 76  
info@motorhuishasselt.be

[www.motorhuishasselt.be](http://www.motorhuishasselt.be)

**MOTORHUIS HASSELT** | officieel BMW Motorrad dealer