

januari - 2008 / n°1

Motorhuis
Hasselt



MOTOZINE

HÉT MOTORMAGAZINE MET VAART!



MOTORHUIS
HASSELT

officieel BMW Motorrad dealer



SCHWARZWALDTOUR 2008
2008 - 1460 km rijplezier

MOTORHUIS schwarzwaldtour 2008 HASSELT

powered by bike-event.be

Een motard zit nooit stil...

Het zijn mensen die vooruitkijken, plannen en inschatten. Daarom organiseert MOTORHUIS HASSELT van vrijdag 2 tot en met zondag 4 mei de "Schwarzwaldtour 2008".

PROGRAMMA:

DAG 1 /

VRIJDAG 2 MEI 2008 | Berg - Schömborg

540km waarvan 170km autostrade. Wie wil, doet een culinaire stop langs de Mosel en vertrekt langs Kaiserslautern - Johanniskreuz naar het noordelijk gedeelte van het Zwarte Woud.

DAG 2 /

ZATERDAG 3 MEI 2008 | Schömborg - Oberharmersbach

450 km in het Zwarte Woud. Een dag van pure afwisseling. Mooie wegen, droge wegen, smalle straatjes, snelle en scherpe bochten, mooie uitzichten, wegversperring en genoeg cafeetjes... Het zit er allemaal bij.

DAG 3 /

ZONDAG 4 MEI 2008 | Oberharmersbach - Kortessem

470km terug naar huis. Tegen de middag de veerboot op, dan even gassen in Frankrijk, Route Forestière, de fout in het roadbook vinden, weer Duitsland in en tegen 18 uur terug in het Bavershof te s'Herenelderen om gezamenlijk een pint te drinken en wat beelden uit te wisselen.

PRIJS: 255 EURO

Wie mee wil, dient zich vóór 31 MAART 2008 in te schrijven door een voorschot van 125 euro te storten op rekeningnummer 735-013075-81 met vermelding van naam, e-mailadres en telefoonnummer.

Als je toch nog vragen hebt, bel ons dan op
0475 82 63 24 of mail naar info@bike-event.be

(2)





KIEZEN WORDT MOEILJK...



MOTOZINE
voorwoord

Beste motorliefhebbers,

De eerste uitgave van ons magazine is vers van de persen gerold. Ik hoop dat het mag uitgroeien tot een leuk en informatief blad waar onze klanten en andere motorliefhebbers reikhalzend naar zullen uitkijken.

In dit nummer nemen we de nieuwigheden onder de loep, maar in de toekomst zullen ook technische tips, info over onze motortrips en andere leuke weetjes de aandacht krijgen die ze verdienen.

In Parijs en Milaan stelde **BMW Motorrad** alle nieuwigheden voor. 2008 zal een bewogen motorjaar worden, want het november 07-offensief zal niet onopgemerkt voorbij gaan. Met zes nieuwe modellen worden we verwend door de Motorrad-bouwers uit Bayern.

De **GS**-en komen, vroeger dan algemeen verwacht, aan de beurt voor een restyling. Samen met de nieuwste **F**-telgen, de **F650GS** en **F800GS** heeft u nu de keuze uit vier varianten in ons **Gelände-Strasse** gamma.

Kiezen wordt moeilijk... maar wij helpen u graag!

De supersportliefhebbers worden niet vergeten. Met de **HP2 Sport** biedt BMW ongekende hi-tech en vermogen, de **G450X** is dan weer het voorbeeld van hoe een enduro er kan uitzien. Zo zie je dat BMW in de toekomst alom aanwezig wil zijn in sport, enduro, off-road, en touring... zonder de fun te vergeten weliswaar.

Dan rest mij nog u en uw familie een goede gezondheid voor 2008 te wensen. Hopelijk tot ziens op een van de activiteiten, in de winkel of nog beter in het veld of op straat. Van harte heel veel 'Freude am fahren'!

Bart Fraussen
BMW Motorhuis Hasselt



(3)



TECHNISCHE FICHE

Motor:	Vloeistofgekoelde tweecilinder viertaktmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, dry sumpsmering
Cilinderinhoud:	798 cc
Vermogen:	52 kW (71 pk) bij 7.000 tpm <i>(vermogensreductie naar 25 kW (34 pk) bij 5.000 tpm mogelijk)</i>
Max. koppel:	75 Nm bij 4,500 tpm <i>(met vermogensreductie: 57 Nm bij 3.000 tpm)</i>
Uitlaatgasreiniging:	Geregelde driewegkatalysator, uitlaatgasnorm EU-3
Banden, voor / achter:	110/80 - 19 59H / 140/80 - 17 69H
Wielbasis:	1.575 mm
Remmen, voor:	Enkele schijfrem, diameter 300 mm, zwevende remklauwen met twee remzuigers
Remmen, achter:	Enkele schijfrem, diameter 265 mm, zwevende remklauw met een remzuiger
ABS: Verkrijgbare optie:	BMW Motorrad ABS <i>(uitschakelbaar)</i>
Zithoogte:	820 mm <i>(lage buddy: 790 mm; verlaagd rijwielgedeelte: 765 mm)</i>
Binnenbeencurve:	1.820 mm <i>(lage buddy: 1.780 mm; verlaagd rijwielgedeelte: 1.710 mm)</i>
Drooggewicht 1:	179 kg
Leeggewicht, rijklaar met volle tank 2:	199 kg
Effectieve tankinhoud:	16,0 l



F 650 GS



MOTOZINE
nieuwe modellen

PRIJS VANAF
€ 8.200 incl. btw

Technische gegevens gerelateerd aan leeggewicht (DIN)

- 1 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen
- 2 Volgens richtlijnen 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de effectieve tankinhoud gevuld



(5)





F 800 GS

TECHNISCHE FICHE

Motor:	Vloeistofgekoelde tweecilinder viertaktmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, dry sumpsmering
Cilinderinhoud:	798 cc
Vermogen:	63 kW (85 pk) bij 7.500 tpm (optionele 91 RON versie: 61 kW (83 pk) bij 7.500 tpm)
Max. koppel:	83 Nm bij 5.750 tpm (<i>optionele 91 RON versie: 81 Nm bij 5.750 tpm</i>)
Uitlaatgasreiniging:	Geregelde driewegkatalysator, uitlaatgasnorm EU-3
Banden, voor / achter:	90/90 - 21 54V / 150/70 - 17 69V
Wielbasis:	1.578 mm
Remmen, voor:	Dubbele zwevende remschijven, diameter 300 mm, zwevende remklauwen met twee remzuigers
Remmen, achter:	Enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende remklauw met een remzuiger
ABS: Verkrijgbare optie:	BMW Motorrad ABS (<i>uitschakelbaar</i>)
Zithoogte:	880 mm (<i>lage buddy: 850 mm</i>)
Binnenbeencurve:	1.940 mm (<i>lage buddy: 1.900 mm</i>)
Drooggewicht 1:	185 kg
Leeggewicht rijklaar met volle tank 2:	207 kg
Effectieve tankinhoud:	16,0 l



MOTOZINE
nieuwe modellen

PRIJS VANAF
€ 10.000 incl. btw

Technische gegevens gerelateerd aan leeggewicht (DIN)

- 1 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen
- 2 Volgens richtlijnen 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de effectieve tankinhoud gevuld



(7)





R 1200 GS

TECHNISCHE FICHE

Motor:	Lucht-/oliegekoelde twee-cilinder viertaktboxermotor, één nokkenas, vier kleppen per cilinder, centrale balansas
Cilinderinhoud:	1.170 cc
Vermogen:	77 kW (105 pk) bij 7.500/tpm
Max. koppel:	115 Nm bij 5.750/tpm
Uitlaatgasreiniging:	Geregelde driewegkatalysator, uitlaatgasnorm EU-3
Banden, voor / achter:	110/80 R 19 / 150/70 R 17
Wielbasis:	1.507 mm
Remmen, voor:	Dubbele zwevende remschijven, 305 mm diameter, vaste remklauw met vier remzuigers
Remmen, achter:	Enkele schijfrem, diameter 265 mm, zwevende remklauw met twee remzuigers
ABS: Verkrijgbare optie:	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar
Zithoogte:	850 / 870 mm
Binnenbeencurve:	1.890 / 1.940 mm
Drooggewicht 1:	203 kg
Leeggewicht, rijklaar met volle tank 2:	229 kg
Effectieve tankinhoud:	20,0 l



MOTOZINE
nieuwe modellen

PRIJS VANAF
€ 13.300 incl. btw

Technische gegevens gerelateerd aan leeggewicht (DIN)

- 1 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen
- 2 Volgens richtlijnen 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de effectieve tankinhoud gevuld



(9)





R 1200 GS ADVENTURE

TECHNISCHE FICHE

Motor:	Lucht-/oliegekoelde tweecilinder viertaktboxermotor, één nokkenas, vier kleppen per cilinder, centrale balansas
Cilinderinhoud:	1.170 cc
Vermogen:	77 kW (105 pk) bij 7.500/tpm
Max. koppel:	115 Nm bij 5.750/tpm
Uitlaatgasreiniging:	Geregelde driewegkatalysator, uitlaatgasnorm EU-3
Banden, voor / achter:	110/80 R 19 / 150/70 R 17
Wielbasis:	1.510 mm
Remmen, voor:	Dubbele zwevende rem-schijven, 305 mm diameter, vaste remklauw met vier remzuigers
Remmen, achter:	Enkele schijfrem, diameter 265 mm, zwevende remklauw met twee remzuigers
ABS: Verkrijgbare optie:	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar
Zithoogte:	910 / 890 mm
Binnenbeencurve:	2.000 / 1.960 mm
Drooggewicht 1:	223 kg
Leeggewicht rijklaar met volle tank 2:	256 kg
Effectieve tankinhoud:	33,0 l

No Left
Turn Except
Now

MOTOZINE
nieuwe modellen

PRIJS VANAF
€ 14.600 incl. btw

Technische gegevens gerelateerd aan leeggewicht (DIN)

- 1 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen
- 2 Volgens richtlijnen 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de effectieve tankinhoud gevuld







HP2 SPORT

TECHNISCHE FICHE

Type:	Lucht-/oliegekoelde tweecilinder viertaktboxer- motor, 2 bovenliggende nokkenassen, 4 radiale kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Cilinderinhoud:	1.170 ccm
Vermogen:	98 kW (133 pk) bij 8.750/min
Max. koppel:	115 Nm bij 6.000 t/min
Uitlaatgasreiniging:	geregelde driewegkatalysator, uitlaatgasnorm EU-3
Bandenmaat, voor:	120/70 ZR 17
Bandenmaat, achter:	190/55 ZR 17
Wielbasis:	1.485 mm
Zithoogte, onbeladen:	830 mm
Binnenbeen curve, onbeladen:	1.810 mm
Rijklaargewicht 1:	199 kg
Drooggewicht 2:	178 kg
Max. belading, bij standaarduitrusting:	131 kg
Effectieve Tankinhoud:	16 l



MOTOZINE
nieuwe modellen

PRIJS VANAF
€ 21.500 incl. btw

Technische gegevens gerelateerd aan leeggewicht (DIN)

- 1 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen
- 2 Volgens richtlijnen 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de effectieve tankinhoud gevuld



(13)



G 450 X

De nieuwe Sport Enduro BMW G 450 X: een unieke motorfiets, die het begrip Enduro een nieuwe inhoud geeft. Dat komt omdat het een geheel nieuwe ontwikkeling is. Van de fascinerende eencilinder tot de revolutionaire vork-geometrie achter. Met maar één doel voor ogen: onvoorstelbare tractie - absoluut unstoppable.

TRACTIE 1 | Door een baanbrekende achtervork-geometrie.

Unstoppable zijn begint in je hoofd, met denkwerk. Revolutionair zijn de constructie en ophanging van de achtervork: vorklagers en voortandwiel liggen op dezelfde as. Dan blijft de ketting tijdens het in- en uitveren altijd op dezelfde spanning. Storende invloeden op de aandrijving behoren daarmee tot het verleden. En bij dezelfde wielbasis is de achtervork nu een

stuk langer, voor maximaal grondcontact en tractie onder alle off-road-omstandigheden. Ook uniek: kaarsrechte framebuizen zorgen voor de hoogste stijfheid.

TRACTIE 2 | Door de beste motorkarakteristiek.

Unstoppable betekent ook overwicht hebben. Daarvoor zorgt de geheel nieuw ontwikkelde, uiterst moderne DOHC-eencilinder van de G 450 X, die vanzelfsprekend



G450X

aan de Euro 3-emissienorm voldoet. Zijn sterk voorover hellende ligging maakt een lang, kaarsrecht inlaattraject mogelijk. En een ideale positie voor de inspuitventielen en de beide gaskleppen. Dat levert enorme trekkracht vanuit elk toerental op. En fijngevoelige reacties op gasgeven. Een andere noviteit is de plaatsing van de koppeling, direct op de krukas. Die hoeft zo minder koppel over te brengen en kan licht en compact blijven.

TRACTIE 3 | Door een toonaangevend rijwielgedeelte.

Unstoppable zijn is vooral ook gevoel voor extreme grip. En daarvoor heb je maximaal contact nodig, bij elke snelheid en op elke ondergrond. Het voorwiel van de G 450 X - aan zijn volledig verstelbare 45 mm Upside Down Marzocchi voorvork - neemt met gemak de grootste hobbels. Aan het achterwiel verzet een eveneens volledig verstelbaar, direct gemonteerd centraal Öhnlins veerbeen met 320 mm veerweg hetzelfde werk.

TRACTIE 4 | Door een optimale positie van de rijder.

Unstoppable is meer dan een filosofie. En meer dan een ideale combinatie van motor en rijwielgedeelte. De positie van de rijder is daarbij van doorslaggevend belang. Want je moet alles onder controle hebben: bergop, bergaf, zittend en staand. Daarom is de G 450 X tot in de details in balans en extreem smal gebouwd. De lange, vlakke buddyseat met daaronder - in plaats van daarvoor - geïntegreerde tank geeft de grootst mogelijke bewegingsvrijheid.



**Last Exit
Before Reality**

MOTOZINE
info

PRIJS VANAF
€ 9.000 incl. btw





MOTOZINE VEILIGHEIDSTIP

Veiligheid en motorrijden gaan wel degelijk samen. Daarom een woordje uitleg over de nieuwe optie, het BMW Motorrad ASC. Beheerste kracht op elk moment.

Als aanvulling op het Integral ABS biedt BMW Motorrad op dit ogenblik als enige constructeur een actieve stabiliteitsregeling (**kortweg ASC**) voor motoren aan. Alweer een bewijs van BMW's voorsprong op het vlak van veiligheid en innovatie.

Het **ASC** ondersteunt de BMW motorrijder optimaal op wegen met wisselende en verminderde wrijvingswaarden. Juist op de aantrekkelijkste wegen wisselen het wegdek en de staat ervan en bijgevolg de grip van de banden zeer vaak. Dat kan elke motorrijder beamen. Naargelang de staat

van het wegdek beperkt het **ASC** binnen de grenzen van de fysica het overgebrachte aandrijfkoppel van de motor, om het ongecontroleerde doordraaien van het achterwiel zoveel mogelijk te voorkomen. Dat komt de veiligheid sterk ten goede en zorgt er ook voor dat de aandrijfkraft efficiënter op het achterwiel wordt overgebracht. Het **ASC** stelt de rijder namelijk slechts zo veel vermogen ter beschikking als het achterwiel op de weg kan overbrengen. Ook met ingeschakeld **ASC** is een voorzichtige rijstijl geboden, vooral bij het accelereren in snel genomen bochten.



Het **ASC** werkt als volgt: het gebruikt de signalen van de wielsnelheidssensoren en analyseert ze. Vervolgens wordt de momentane wielslip bepaald op basis van het snelheidsverschil tussen het voor- en achterwiel. Om de richtingsstabiliteit te verbeteren wordt het slipniveau beperkt tot een aanvaardbaar niveau. Daartoe vertraagt de motorsturing de ontsteking of worden individuele injecties onderdrukt wanneer meer beheersing vereist is. Als de tussenkomst van het elektronisch systeem niet gewenst is (bijvoorbeeld bij opzettelijk 'driften' op een racecircuit), kan het gemakkelijk met één druk op de knop worden uitgeschakeld, zelfs tijdens het rijden.

Het **ASC-systeem** beschikt net als alle andere elektronische systemen van BMW Motorrad over een zelfdiagnosefunctie, die de motorrijder onmiddellijk informeert als de **ASC-functie** niet beschikbaar is.

Voor gebruik naast de gebaande wegen werd een speciale off-road-modus ontwikkeld voor de **R 1200 GS** en **R 1200 GS Adventure**. Deze stand is aangepast aan specifieke slip-situaties die men tegenkomt op losse ondergrond zoals zand en grind. Met één druk op de knop schakelt het systeem over van de on-road- naar de off-road-modus. Die laatste is overigens niet geschikt voor gebruik op de weg.

Voordelen van het BMW Motorrad ASC

- + Voorkomt grotendeels ongecontroleerd spinnen van het achterwiel.
- + Staat de rijder bij door de richtingsstabiliteit te behouden.
- + Stuurt slechts zo veel vermogen naar de weg als de achterwielen kunnen doorgeven.
- + Extra veiligheid op wegen met een lagere wrijvingscoëfficiënt.
- + Specifieke off-road-modus voor de **R 1200 GS** en **R 1200 GS Adventure**.
- + Het **ASC** kan tijdens het rijden in- en uitgeschakeld worden.

Het **ASC** biedt extra veiligheid in kritieke rijtsituaties die het gevolg zijn van onvoorzienbare wegomstandigheden. Het **ASC** is enkel beschikbaar in combinatie met I-AB.



MOTOZINE
safe





AGENDA TRIPS 2008

MOTORTRIPS 2008

8-9 MAART

RIT BMW CLUB VLAANDEREN
SEIZOENSTART MOTORHUIS
HASSELT

20 APRIL

DAG EN DAUW

2-3-4 MEI

SCHWARZWALD TOUR 2008

25 MEI

MOTORRIT
'DAG VAN DE MOTORRIJDER'

1 JUNI

CULINAIRE MOTORRIT I.S.M.
RESTAURANT DA VINCI (GENK)

AGENDA MOTORHUIS HASSELT

12-27 JANUARI

SHOWROOM OPEN ZONDAG
20 & 27 JANUARI: 13.00-17.00 u.
WEEKDAGEN: TOT 19.00 u.

8-9 MAART

SEIZOENSTART (INFO VOLGT)



MOTOZINE
motortrips

DATA RIJVAARDIGHEID CVM TE TONGEREN

13 APRIL

DAMESDAG

23 MAART
13 & 27 APRIL
11 MEI

BASISCURSUS

16 & 26 MEI

OFF-ROAD-CURSUS



Motorhuis
Hasselt



“VERKEN UW OMGEVING”



WAAR BMW-RIJDERS
ZICH ECHT THUIS VOELEN

MOTORHUIS
HASSELT



Herckenrodesingel 35
3500 Hasselt
T 011 85 12 74
F 011 85 12 76
info@motorhuishasselt.be

www.motorhuishasselt.be

MOTORHUIS HASSELT | officieel BMW Motorrad dealer

januari - 2008 / n°1

Motorhuis
Hasselt



MOTOZINE

HÉT MOTORMAGAZINE MET VAART!



MOTORHUIS
HASSELT

officieel BMW Motorrad dealer



SCHWARZWALDTOUR 2008
2008 - 1460 km rijplezier

MOTORHUIS schwarzwaldtour 2008 HASSELT

powered by bike-event.be

Een motard zit nooit stil...

Het zijn mensen die vooruitkijken, plannen en inschatten. Daarom organiseert MOTORHUIS HASSELT van vrijdag 2 tot en met zondag 4 mei de "Schwarzwaldtour 2008".

PROGRAMMA:

DAG 1 /

VRIJDAG 2 MEI 2008 | Berg - Schömburg

540km waarvan 170km autostrade. Wie wil, doet een culinaire stop langs de Mosel en vertrekt langs Kaiserslautern - Johanniskreuz naar het noordelijk gedeelte van het Zwarte Woud.

DAG 2 /

ZATERDAG 3 MEI 2008 | Schömburg - Oberharmersbach

450 km in het Zwarte Woud. Een dag van pure afwisseling. Mooie wegen, droge wegen, smalle straatjes, snelle en scherpe bochten, mooie uitzichten, wegversperring en genoeg cafeetjes... Het zit er allemaal bij.

DAG 3 /

ZONDAG 4 MEI 2008 | Oberharmersbach - Kortesse

470km terug naar huis. Tegen de middag de veerboot op, dan even gassen in Frankrijk, Route Forestière, de fout in het roadbook vinden, weer Duitsland in en tegen 18 uur terug in het Bavershof te s'Herenelderden om gezamenlijk een pint te drinken en wat beelden uit te wisselen.

PRIJS: 255 EURO

Wie mee wil, dient zich vóór 31 MAART 2008 in te schrijven door een voorschot van 125 euro te storten op rekeningnummer 735-013075-81 met vermelding van naam, e-mailadres en telefoonnummer.

**Als je toch nog vragen hebt, bel ons dan op
0475 82 63 24 of mail naar info@bike-event.be**

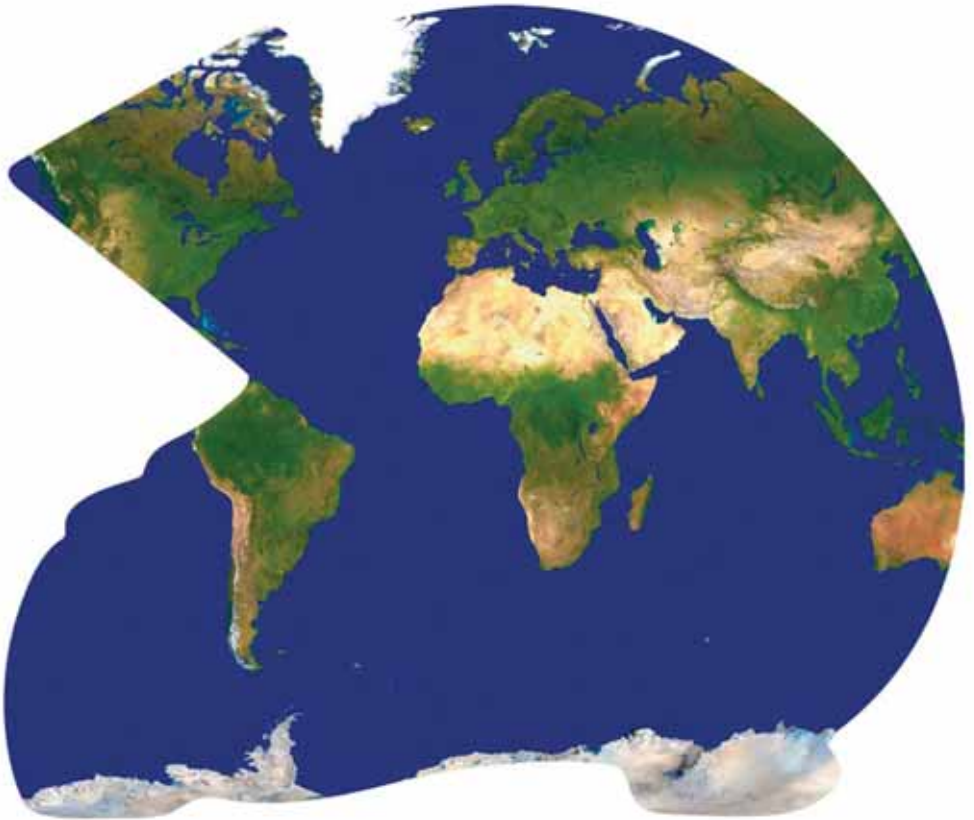
(2)



Motorhuis
Hasselt



Echt rijplezier



Unstoppable Enduro. Onstuitbaar rijplezier

De vrijheid ontdekken. Eigenzinnig je weg gaan over onbekend terrein. De limieten opzoeken, je grenzen verleggen. In één woord: Unstoppable Enduro. Een levensstijl die je terugvindt in de enduromotoren van BMW Motorrad. De ruigste, sterkste en stoerste machines, zowel op de baan als off road. Eindeloos betrouwbaar, haast onverwoestbaar. Kwaliteit en exclusiviteit in perfecte harmonie. Stap op een BMW motorfiets en ontdek Unstoppable Enduro. Onstuitbaar rijplezier.

Motorhuis
Hasselt



“VERKEN UW OMGEVING”



WAAR BMW-RIJDERS
ZICH ECHT THUIS VOELEN

MOTORHUIS
HASSELT



Herckenrodesingel 35
3500 Hasselt
T 011 85 12 74
F 011 85 12 76
info@motorhuishasselt.be

www.motorhuishasselt.be

MOTORHUIS HASSELT | officieel BMW Motorrad dealer